



付則

**付則 A - アイテナリー**

A.1 アイテナリー

A.22008年のアイテナリーとの比較

付則 B - マップ

B.1 全体図 / ルートマップ

B.2 北海道地図

B.3 札幌市内地図

付則 C - 図面及びレイアウト

C.1 サービスパークレイアウト

付則 D - 各種フォーム

D.1 燃料注文書

テスト燃料注文書

D.2 車両レンタル予約申込書

D.3 エントリーブックレット

D.4 ヘリコプター登録申込書

D.5 宿泊予約申込書

D.6 無線局諸元調書

付則 E - ETC について

A.1 Itinerary

Day 1

Start DAY 1 - THURSDAY 9 SEPTEMBER 2010						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start DAY1 - (TSUKISAMU DOME Service Park)					18:20
RZ 1	Refuel - All competitors (TSUKISAMU DOME)					
	Distance to next refuel	(3.14)	(6.09)	(9.23)		
1	Sapporo		2.65	2.65	0:25	18:45
SS 1	SSS SAPPORO 1	1.57				18:48
2	Sapporo		0.54	2.11	0:06	18:54
SS 2	SSS SAPPORO 2	1.57				18:58
2A	Overnight Parc Ferme In		2.90	4.47	0:20	19:18
Overnight Parc Ferme						
Re - Start DAY 1 - FRIDAY 10 SEPTEMBER 2010						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
2B	Parc Ferme Exit / Service A In					9:00
	Service A (TSUKISAMU DOME)	(3.14)	(6.09)	(9.23)	0:15	
2C	Service A Exit					9:15
RZ 2	Refuel - All competitors (TSUKISAMU DOME)					
	Distance to next refuel	(27.01)	(79.81)	(106.82)		
3	Iwanke		69.12	69.12	1:10	10:25
SS 3	IWANKE 1	27.01				10:28
RZ 3	Refuel - All competitors (CHITOE)					
	Distance to next refuel	(43.21)	(62.19)	(105.40)		
4	Kamuycep		23.97	50.98	0:55	11:23
SS 4	KAMUYCEP 1	33.66				11:26
5	Kina		14.33	47.99	0:55	12:21
SS 5	KINA 1	9.55				12:24
5A	TSUKISAMU DOME Holding Park and Technical Zone In		34.58	44.13	0:58	13:22
5B	Holding Park Exit / Service B In				0:15	13:37
	Service B (TSUKISAMU DOME)	(70.22)	(142.00)	(212.22)	0:30	
5C	Service B Exit					14:07
RZ 4	Refuel - All competitors (TSUKISAMU DOME)					
	Distance to next refuel	(27.01)	(79.81)	(106.82)		
6	Iwanke		69.12	69.12	1:10	15:17
SS 6	IWANKE 2	27.01				15:20
RZ 5	Refuel - All competitors (CHITOE)					
	Distance to next refuel	(46.35)	(63.72)	(110.07)		
7	Kamuycep		23.97	50.98	0:55	16:15
SS 7	KAMUYCEP 2	33.66				16:18
8	Kina		14.33	47.99	0:50	17:08
SS 8	KINA 2	9.55				17:11
8A	SAPPORO DOME Holding Park and Technical Zone In		32.64	42.19	0:58	18:09
8B	Holding Park Exit				0:15	18:24
9	Sapporo		0.03	0.03	0:06	18:30
SS 9	SSS SAPPORO 3	1.57				18:33
10	Sapporo		0.54	2.11	0:06	18:39
SS 10	SSS SAPPORO 4	1.57				18:42
10A	Parc Ferme and Technical Zone In		2.90	4.47	0:20	19:02
10B	Parc Ferme Exit / Flexi Service C In					19:05
	Flexi - Service C (TSUKISAMU DOME)	(73.36)	(143.53)	(216.89)	0:45	
10C	Flexi - Service C Exit / Overnight Parc Ferme In					19:50
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					0:00
DAY 1 Totals		146.72	291.62	438.34		
Sunrise : 0508hrs Sunset : 1755hrs						

Itinerary Ver. 2.1
30.04.07

Day 2

Start DAY 2 - SATURDAY 11 SEPTEMBER 2010						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
10D	Parc Ferme Exit / Service D In					9:00
	Service D (TSUKISAMU DOME)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	0:15	
10E	Service D Exit					9:15
RZ 6	Refuel - All competitors (TSUKISAMU DOME)					
	Distance to next refuel	(0.00)	(64.89)	(64.89)		
RZ 7	Refuel - All competitors (TOMAKOMAI)					
	Distance to next refuel	(44.26)	(65.50)	(109.76)		
11	Nikara		65.25	65.25	1:14	10:29
SS11	NIKARA 1	17.68				10:32
12	Sikot		4.15	21.83	0:27	10:59
SS12	SIKOT 1	27.76				11:02
13	Koyka		7.65	35.41	0:38	11:40
SS13	KOYKA 1	3.57				11:43
13A	TSUKISAMU DOME Holding Park and Technical Zone In		53.39	56.96	1:05	12:48
13B	Holding Control Exit / Service E In				0:15	13:03
	Service E (TSUKISAMU DOME)	(44.26)	(130.39)	(174.65)	0:30	
13C	Service E Exit					13:33
RZ 8	Refuel - All competitors (TSUKISAMU DOME)					
	Distance to next refuel	(3.14)	(66.28)	(69.42)		
RZ 9	Refuel - All competitors (TOMAKOMAI)					
	Distance to next refuel	(44.26)	(65.50)	(109.76)		
14	Nikara		65.25	65.25	1:10	15:25
SS14	NIKARA 2	17.68				15:28
15	Sicot		4.15	21.83	0:27	15:55
SS15	SIKOT 2	27.76				15:58
16	Koyka		7.65	35.41	0:38	16:36
SS16	KOYKA 2	3.57				16:39
16A	SAPPORO DOME Holding Park and Technical Zone In		51.48	55.05	0:55	17:34
16B	Holding Control Exit				0:50	18:24
17	Sapporo		0.03	0.03	0:06	18:30
SS17	SSS SAPPORO 5	1.57				18:33
18	Sapporo		0.54	2.11	0:06	18:39
SS18	SSS SAPPORO 6	1.57				18:42
18A	Parc Ferme and Technical Zone In		2.90	4.47	0:20	19:02
	Parc Ferme Exit / Flexi Service F In					19:05
	Service F (TSUKISAMU DOME)	(47.40)	(131.78)	(179.18)	0:45	
18B	Flexi - Service C Exit / Overnight Parc Ferme In					19:50
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					
	DAY 2 Totals	101.16	262.44	363.60		
	Sunrise : 0509hrs Sunset : 1753hrs					

SECTION 4

SECTION 5

Itinerary Ver. 2.1
30.04.07

Day 3

Start DAY 3 - SUNDAY 12 SEPTEMBER 2010						
TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
18C	Parc Ferme Exit / Service G In					6:10
	Service G (TSUKISAMU DOME)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	0:15	
18D	Service G Exit					6:25
RZ 10	Refuel - All competitors (TSUKISAMU DOME)					
	Distance to next refuel	(9.48)	(95.85)	(105.33)		
19	Bisan		68.64	68.64	1:10	7:35
SS19	BISAN1	9.48				7:38
19A	SUNAGAWA Holding Park and Technical Zone In		27.21	36.69	0:40	8:18
19B	Holding Park Exit				0:30	8:48
RZ 11	Refuel - All competitors (SUNAGAWA)					
	Distance to next refuel	(29.71)	(63.16)	(92.87)		
20	Sunagawa		0.20	0.20	0:15	9:03
SS20	SUNAGAWA 1	3.00				9:06
21	Naekawa		13.30	16.30	0:33	9:39
SS21	NAEKAWA 1	17.23				9:42
22	Bisan		22.45	39.68	0:41	10:23
SS22	BISAN 2	9.48				10:26
22A	SUNAGAWA Holding Park and Technical Zone In		27.21	36.69	0:38	11:04
22B	Holding Park Exit				0:30	11:34
RZ 12	Refuel - All competitors (SUNAGAWA)					
	Distance to next refuel	(23.37)	(105.96)	(129.33)		
23	Sunagawa		0.20	0.20	0:15	11:49
SS23	SUNAGAWA 2	3.00				11:52
24	Naekawa		13.30	16.30	0:33	12:25
SS24	NAEKAWA 2	17.23				12:28
24A	SAPPORO DOME Holding Park and Technical Zone In		88.98	106.21	1:16	13:44
24B	Holding Park Exit				0:15	13:59
25	Sapporo		0.03	0.03	0:06	14:05
SS25	SSS SAPPORO 7	1.57				14:08
26	Sapporo		0.54	2.11	0:06	14:14
SS26	SSS SAPPORO 8	1.57				14:17
26A	Technical Zone In		2.90	4.47	0:20	14:37
26B	Technical Zone Exit / Service H In				0:03	14:40
	Service H (TSUKISAMU DOME)	(62.56)	(264.96)	(327.52)	0:10	
26C	Service H Exit / Finish Holding Park Ceremonial Finish (TSUKISAMU DOME) Final Park Ferme				0:10	14:50 15:00
DAY 3 Totals		62.56	264.96	327.52		
Sunrise : 0510hrs Sunset : 1751hrs						

TOTALS OF THE RALLY					
	SS	Liaison	Total	% of Stages	%
Day 1 - 10SS	146.72	291.62	438.34	Special	33.47%
Day 2 - 8SS	101.16	262.44	363.60		27.82%
Day 3 - 8SS	62.56	264.96	327.52		19.10%
Total - 26SS	310.44	819.02	1129.46		27.48%

A.2 2008 年のイテナリーとの比較

今年のラリージャパンは、2008 年 Day1 で使用した地域をさらに北に移し、路面の悪かった IMERU の代わりに SUNAGAWA ギャラリーステージを加えたコースとなります。

Day1 と Day2 は、2008 年と同じコース設定で、平坦で見通しが良く、リズム感のあるコースが多いのが特徴です。

Day1 と Day2 はほぼ同じ地域を走行しますが、HQ とサービスパークのある北翔クロテック月寒ドームから近い地域のため、コンパクトなレイアウトを実現しています。

リエゾンでの高速道路移動に関して、ETC システムを利用します。詳細は付則 E をご覧ください。

	2008	コメント
SS 1/2/9/10/17/18/25/26 SAPPORO (1.57km)		
	使用	札幌ドーム内に作られた室内のスーパーSS。コースレイアウトの変更で距離が少し長くなった。
SS 3/6 IWANKE (27.01km)		
	使用	スタートして 3.18km で NIKARA のコースを走る。中高速の林道ステージ。ほぼ平坦なコース。
SS 4/7 KAMUYCEP (33.66km)		
	使用	中高速の林道ステージ。アップダウンも多く変化に富んでいる。
SS 5/8 KINA (9.55km)		
	使用	中高速の林道ステージ。スタート近くには牧場内の観戦場所も設置。
SS 11/14 NIKARA (17.68km)		
	使用	観戦場所をスタートして 7.29km で IWANKE のコースを走る。ほぼ平坦な中高速の林道ステージ。
SS 12/15 SIKOT (27.76km)		
	使用	中高速の林道ステージ。ほぼ平坦なコース。
SS 13/16 KOYKA (3.57km)		
	使用	高速で開けた観戦ステージ。
SS 19/22 BISAN (12.56km)		
	未使用	アップダウンのステージで後半は道幅も広く橋の上から見られる観戦場所も設置。
SS 20/23 SUNAGAWA (3.00km)		
	未使用	IMERU 代替えのステージで路面は固く締まったダートステージ。全体が見渡せる観戦場所。
SS 21/24 NAEKAWA (17.23km)		
	未使用	前半は道幅も広く高速、後半はアップダウンも多く変化に富んでいる林道ステージ。