

APPENDICES

Appendix A: Itinerary

- A1 Itinerary
- A2 Itinerary compared with previous years
- A3 Reconnaissance Schedule

Appendix B: Maps

- B1 Overview / Route Map
- B2 Map of Obihiro

Appendix C: Drawings & Layouts

- C1 Kita Aikoku Service Park Layout
- C2 Rikubetsu Remote Service Layout

Appendix D: Forms

- D1 Accommodation Booking form
- D2 Entry Booklet
- D3 Radio Unit / Frequency License Application

A.1 Itinerary

Rally 18-20 Sep. 2015 Hokkaido						
Itinerary						
Start Leg 1 Friday 18 September 2015						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start Leg 1 - (Kita Aikoku)					17:37
RZ 1	Refuel - Kita Aikoku					
1	Distance to next refuel	1.10				
1	Obihiro		3.24	3.24	0:20	17:57
SS1	SSS SATSUNAI RIVER 1	1.10				18:00
1A	Parc Ferme IN		0.78	1.88		
Overnight regroup						
Re-Start Leg 1 Saturday 19 September 2015						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc Ferme OUT - Service IN					6:00
	Service A - Kita Aikoku	1.10	4.02	5.12	0:15	
1C	Service - OUT					6:15
RZ 2	Remote Refuel - Kamitoshibetsu					
2	Distance to next refuel	67.27				
2	Rikubetsu		103.08	103.08	2:10	8:25
SS2	RIKUBETSU LONG1	4.63				8:28
3	Kayama		11.50	16.13	0:25	8:53
SS3	YAM WAKKA 1	23.49				8:56
4	Shotoshibetsu		7.81	31.30	0:35	9:31
SS4	KUNNEYWA 1	28.75				9:34
5	Pawse Kamuy		24.35	53.10	1:10	10:44
SS5	PAWSE KAMUY 1	10.40				10:47
RZ 3	Remote Refuel - Kamitoshibetsu					
3	Distance to next refuel	61.50				
6	Rikubetsu		29.78	40.18	0:55	11:42
SS6	RIKUBETSU LONG2	4.63				11:45
6A	Regroup and Technical Zone IN		0.20	4.83	0:06	11:51
6B	Regroup and Technical Zone OUT					
	Service IN					
	Flexi - Service B (Rikubetsu)	71.90	176.72	248.62	0:20	
6C	Service OUT - Regroup IN					
6D	Regroup OUT					12:41
7	Rikubetsu		3.16		(0:45)	13:26
SS7	RIKUBETSU LONG3	4.63				13:29
8	Kayama		11.50	11.50	0:25	13:54
SS8	YAM WAKKA 2	23.49				13:57
9	Shotoshibetsu		7.81	31.30	0:35	14:32
SS9	KUNNEYWA 2	28.75				14:35
RZ 4	Remote Refuel - Kamitoshibetsu					
4	Distance to next refuel	11.50				
10	Pawse Kamuy		24.35	53.10	1:10	15:45
SS10	PAWSE KAMUY 2	10.40				15:48
10A	Regroup IN		90.19	100.59	1:55	17:43
	Regroup				0:10	
10B	Regroup OUT					17:53
11	Obihiro		0.02		0:05	17:58
SS11	SSS SATSUNAI RIVER 2	1.10				18:01
11A	Parc Ferme and Technical Zone IN		0.78	1.88	0:05	18:06
11B	Parc Ferme and Technical Zone OUT					18:09
	Service IN					
	Flexi - Service C (Kita Aikoku)	68.37	137.03	205.40	0:45	
11C	Flexi - Service OUT - Parc Ferme IN					18:59
All cars must be returned to Parc Ferme no later than						00:00
Leg 1 Totals		141.37	318.55	459.92		

2015.04.15 Ver. 1.21

Leg2 for APRC

Rally 18-20 Sep. 2015 Hokkaido FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION rally & racing A.G.M.S.C HOKKAIDO						
Itinerary						
Start Leg 2 Sunday 20 September 2015						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Start Leg 2 (Kita Aikoku Service Park)					
11D	Service IN					5:00
	Service D (Kita Aikoku)				0:15	
11E	Service OUT					5:15
RZ 5	Refuel - Kita Aikoku Distance to next refuel	19.96				
12	Otofu		29.66	29.66	0:44	5:59
SS12	OTOFUKE REVERSE 1	6.12				6:02
13	Honbetsu		35.70	41.82	0:52	6:54
SS13	NEW HONBETSU 1	13.84				6:57
RZ 6	Refuel - Kamitoshibetsu Distance to next refuel	21.20				
14	Tomamu		52.78	66.62	1:25	8:22
SS14	NEW NUPRIPAKE 1	21.20				8:25
RZ 7	Refuel - Kamitoshibetsu Distance to next refuel	6.12				
15	Otofu		69.22	90.42	1:55	10:20
SS15	OTOFUKE REVERSE 2	6.12				10:23
15A	Regroup and Technical Zone IN		30.76	36.88	0:48	11:11
15B	Regroup and Technical Zone OUT					
	Service IN					
	Flexi - Service E (Kita Aikoku)	47.28	218.12	265.40	0:20	
15C	Service OUT - Regroup IN					
15D	Regroup OUT					12:01
RZ 8	Refuel - Kita Aikoku Distance to next refuel	13.84				
16	Honbetsu		61.54	61.54	1:10	13:11
SS16	NEW HONBETSU 2	13.84				13:14
RZ 9	Refuel - Kamitoshibetsu Distance to next refuel	21.20				
17	Tomamu		52.78	66.62	1:25	14:39
SS17	NEW NUPRIPAKE 2	21.20				14:42
RZ 10	Refuel - Kamitoshibetsu Distance to next refuel	1.10				
17A	Regroup IN		89.16	110.36	2:10	16:52
	Regroup				0:10	
17B	Regroup OUT					17:02
18	Obihiro		0.02	0.02	0:03	17:05
SS18	SSS SATSUNAI RIVER 3	1.10				17:08
18A	Service IN		0.81	1.91	0:05	17:13
	Service F (Kita Aikoku)	36.14	203.48	239.62	0:10	
18B	Service OUT - Finish-Holding IN					17:23
	Podium Finish				0:10	17:33
Leg 2 Totals		83.42	422.43	505.85		

Note 1 : At the 20 min service, crew have a maximum of 25 min to move their cars into the Service Park.
Note 2 : At the 45 min service, crew have a maximum of 50 min to move their cars into the Service Park.

TOTALS OF THE RALLY (APRC)				
	SS	Liaison	Total	%
Leg 1 - 11 SS	141.37	318.55	459.92	30.7%
Leg 2 - 7 SS	83.42	422.43	505.85	16.5%
Total - 18 SS	224.79	740.98	965.77	23.3%

2015.04.15 Ver. 1.21

Leg 2 Itinerary for Japanese Rally Championship competitors

Leg2 for JRC

Rally 18-20 Sep. 2015 Hokkaido						
Itinerary						
Start Leg 2 Sunday 20 September 2015						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Start Leg 2 (Kita Aikoku Service Park)					
11D	Service IN					6:10
	Service D (Kita Aikoku)					0:15
11E	Service OUT					6:25
RZ 5	Refuel - Kita Aikoku					
	Distance to next refuel	19.36				
12	Otofuke		29.66	29.66	0:44	7:09
SS12	OTOFUKE REVERSE 1	6.12				7:12
13	Honbetsu		35.70	41.82	0:52	8:04
SS13	NEW HONBETSU 1	13.34				8:07
RZ 6	Refuel - Kamitoshibetsu					
	Distance to next refuel	21.20				
14	Tomamu		52.78	66.62	1:25	9:32
SS14	NEW NUPRIPAKE 1	21.20				9:35
RZ 7	Refuel - Kamitoshibetsu					
	Distance to next refuel	6.12				
15	Otofuke		69.22	90.42	1:55	11:30
SS15	OTOFUKE REVERSE 2	6.12				11:33
15A	Regroup and Technical Zone IN		30.76	36.88	0:48	12:21
15B	Regroup and Technical Zone OUT					
	Service IN					
	Flexi - Service E (Kita Aikoku)	47.28	218.12	265.40	0:20	
15C	Service OUT - Regroup IN					
15D	Regroup OUT					14:01
16	Obihiro		3.24	3.24	0:12	14:13
SS16	SSS SATSUNAI River 3	1.10				14:16
16A	Service IN		0.81	1.81	0:05	14:21
	Service F (Kita Aikoku)	1.10	4.05	5.15	0:10	
16B	Service OUT - Finish-Holding IN					14:31
	Podium Finish				0:10	14:41
Note 1 : At the 20 min service, crew have a maximum of 25 min to move their cars into the Service Park.						
Note 2 : At the 45 min service, crew have a maximum of 50 min to move their cars into the Service Park.						
Leg 2 Totals		48.38	222.17	270.55		

TOTALS OF THE RALLY (JRC)				
	SS	Liaison	Total	%
Leg 1 - 11 SS	141.37	318.55	459.92	30.7%
Leg 2 - 5 SS	48.38	222.17	270.55	21.8%
Total - 16 SS	189.75	540.72	730.47	26.0%

JRC 2015.04.15 Ver. 1.21

Leg2アイテナリーの"First car due"は全日本選手権1号車の時刻です。

A.2 Itinerary compared with previous years

Establishing its center in the city of Obihiro with its Kita Aikoku Service Park as well as hosting "SSS SATSUNAI RIVER", Rally Hokkaido 2015 spreads its coverage of special stagers to Rikubetsu and Ashoro areas on the Saturday, and Otofuke, Honbetsu and Ashoro areas on the Sunday.

Same as the previous year's itinerary, LEG 1 of the event consists of the LEG 1A, where "SSS SATSUNAI RIVER" as SS1 will be driven after the ceremonial start on the Friday, and the LEG 1B, which is to be held on the Saturday.

LEG 1A is designed for spectators of the ceremonial start to be able to enjoy "SSS SATSUNAI RIVER" afterwards. LEG 1B adopts service in Rikubetsu town, and runs nearby stages around it and then connects to RIKUBETSU LONG stage, which is very popular among spectators. The competitors will then drive back to Obihiro in the evening and compete "SSS SATSUNAI RIVER" as the final SS of the day.

LEG 2 contains "OTOFUKE" stage, which was used on both directions in the past, and this year we use it in the same direction as last year, and a new course of "NEW HONBETSU", which is a re-designed "HONBETSU" stage. As a stage in Ashoro, "NEW NUPRI PAKE", which was partially used up to 2008, is used again, after several years' absence from the itinerary. While this "NEW NUPRI PAKE" stage partially uses the same course as "NUPRI PAKE" stage which were used previously, that past stage was shorter in distance and is actually travels different route, and thus this year's "NEW NUPRI PAKE" is actually a new course. After those "OTOFUKE", "HONBETSU" and "NEW NUPRI PAKE" stages, competitors will drive back to Obihiro and drives "SSS SATSUNAI River". Services will be held three times in this day (in the morning, noon and evening), all in the Kita Aikoku Service Park.

Overall progression of the rally event is similar to the ones of past years, and we hope you will enjoy the Rally Hokkaido again this year in the way you like.

2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
SS1/11/18 SSS SATSUNAI RIVER (1.00km)						
SS1/11/18 1.00km	SS1/10/17/18 2.46km	Not Used	Not Used	Not Used	Not Used	Not Used
Used in 2013, 2014 and before.						
SS2/6/7 RIKUBETSU LONG (4.63km)						
SS4/7 4.63km	SS4/7 4.63km	SS3/6 4.63km	SS4/7 4.63km	SS4/7 2.73km	SS2/5 2.73km	SS1/5 2.73km
Used in 2011 - 2014						
SS3/8 YAM WAKKA (23.49km)						
SS4/8 14.54km	SS3/6/8 23.49km	Not Used	Not Used	Not Used	Not Used	Not Used
Used in 2006, 2007, 2013. Partially used in 2014.						
SS4/9 KUNNEYWA (28.75km)						
SS5/9 28.75km	Not Used	Not Used	SS3/6/9 28.41km (R)	SS3/6/9 25.25km (R)	SS3/6/8	Not Used
Used in 2009, 2014						
SS5/10 PAWSE KAMUY (10.40km)						
SS2/6/10 10.40km	SS13/15 10.40km	SS4/7/9 9.98km	SS13/15/17 9.98km	Not Used	Not Used	SS9/14 (R)
Used in 2011 - 2014						
SS12/15 OTOFUKE REVERSE (6.12km)						
SS12/15 6.12km	SS11/14 6.12km	SS12/15 (R)	SS12/16 (R)	SS12/15 (R)	SS12/15 (R)	SS12/17 (R)
Used in 2013, 2014. Also used in reverse direction prior to it.						
SS13/16 NEW HONBETSU (13.84km)						
SS13/16 10.78km	SS11/14 11.03km	SS14/17 (R)	SS14/18 (R)	SS14/17 (R)	SS14/17 (R)	SS11/16 (R)
New course (part of it used - up to 2014)						
SS14/17 NEW NUPRI PAKE (21.20km)						
Partly Used	Partly Used	Partly Used	Partly Used (R)	Partly Used (R)	Partly Used	Partly Used
Part of it used as NUPRI PAKE in 2008, as SIPIRIKAKIM in 2009-2010, and in 2014 as NEW ASHORO LONG						

(R) : Used in reverse direction

A.3 Reconnaissance Schedule

Reconnaissance must take place according to the following schedule. A more detailed schedule will be published in the Supplementary Regulations and Rally Guide 2.

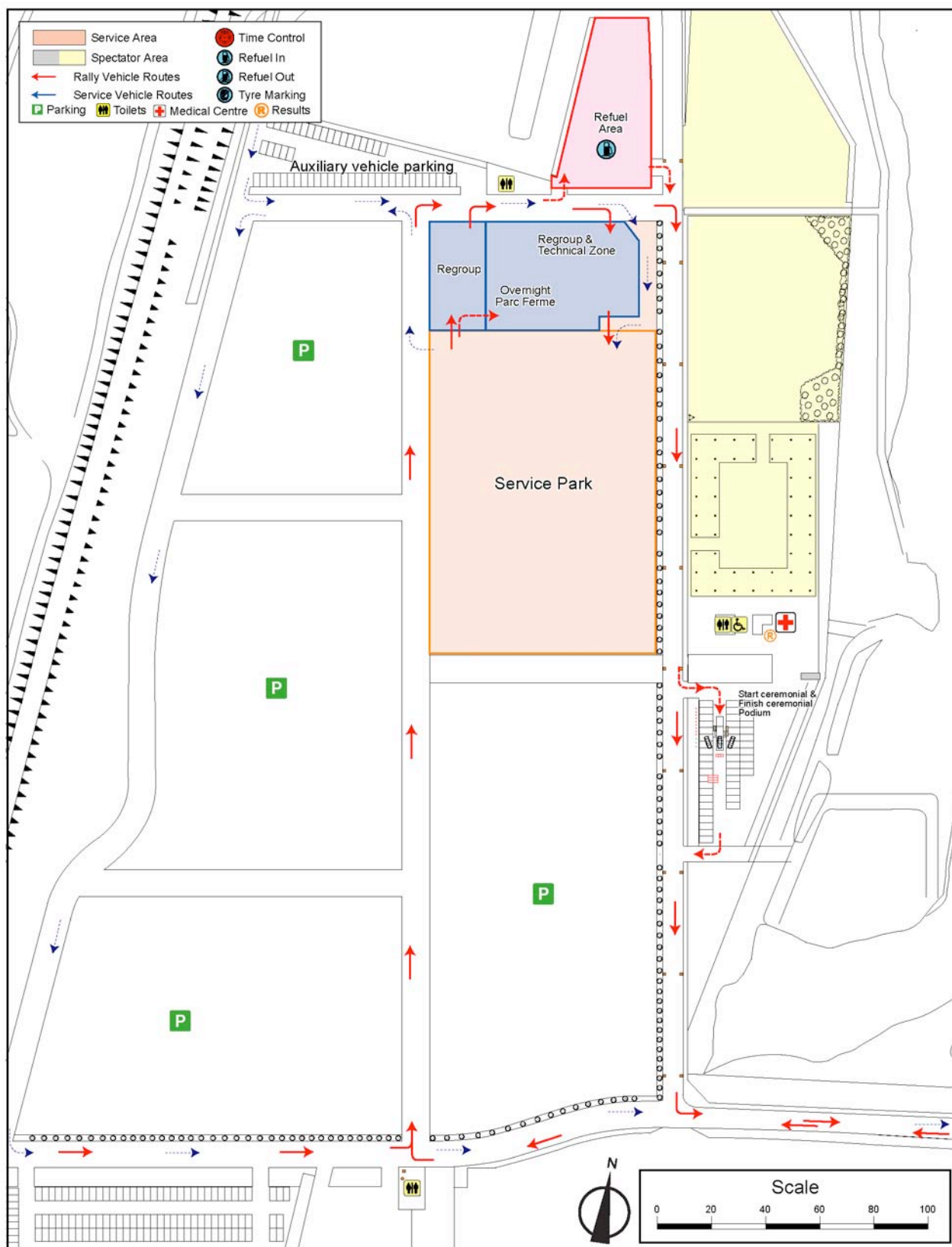
Thursday 17 September	0900hrs - 1800hrs
Friday 18 September	0700hrs - 1200hrs

Urahero 2015.04.15 Ver1.23

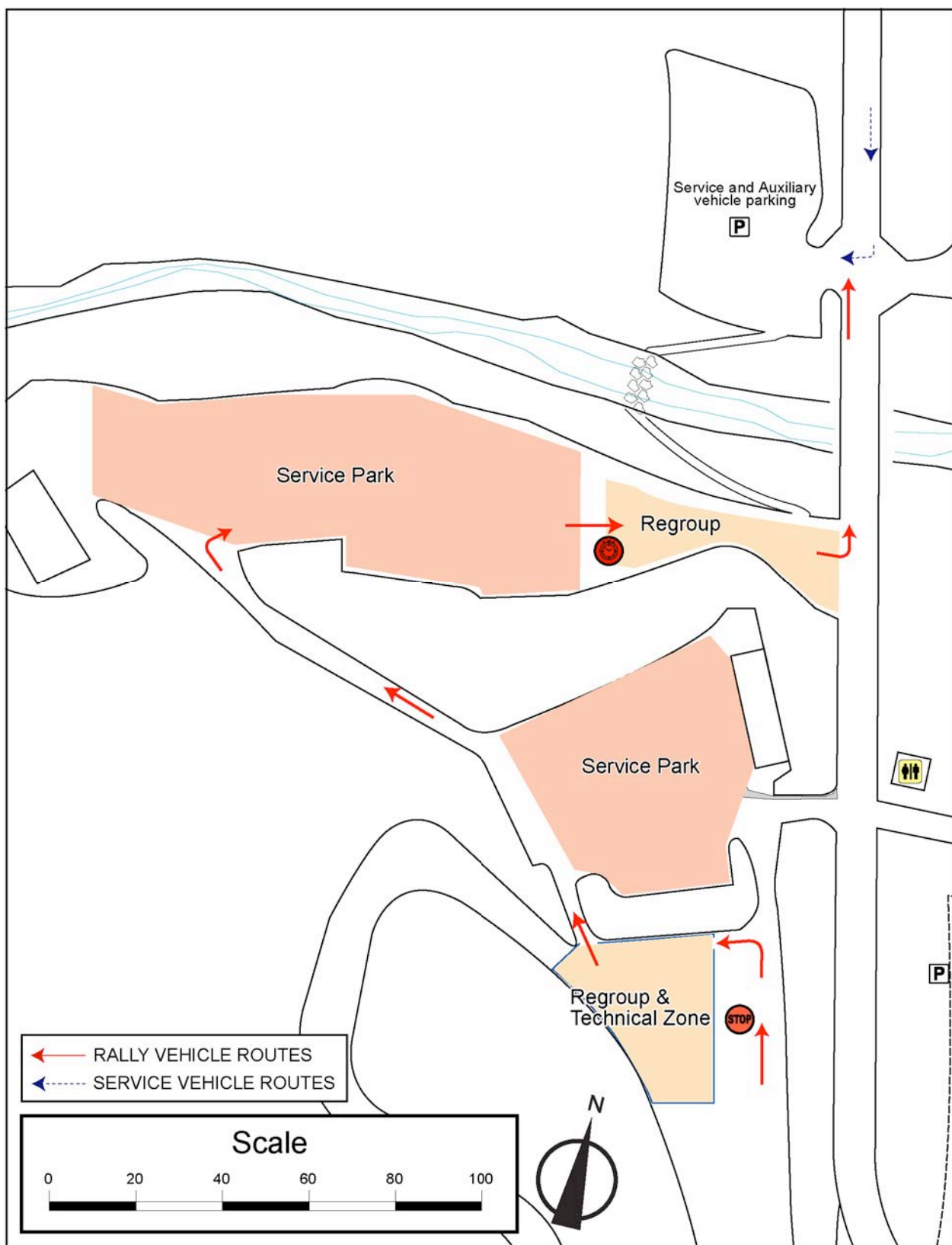
Rally Guide 1



C1 Kita Aikoku Service Park Layout



C2 Rikubetsu Service Layout



D Forms

Accommodation Booking Form / 宿泊予約申込書

(Applicable for overseas teams only / 海外チーム専用)

Contact Details / 連絡先

Contact Name 担当者名				Type of booking 予約の種類 Competitor & Team ☐ 競技参加者 & チーム員 Media メディア ☐ Other その他 ☐
Organisation Name 団体名				
Address 住所				
Tel 電話		Fax		
E-mail:				

Payment Details / お支払い方法

Payment Method お支払い方法	Cash/Bank 現金 ☐	Bank Transfer 銀行振込 ☐	Credit Card クレジットカード ☐
Contact person at Obihiro 帯広での担当者・連絡先			
Expenses to be included in the invoice 請求額に含むものは？	All / すべて ☐ Other / その他 ☐ Room / 室料 ☐ Breakfast / 朝食代 ☐ Laundry / ランドリー料 ☐ Telephone / 電話代 ☐		

Payment is to be made on check-out. / クレジットカードの支払いは現地での清算となります。

Hotel Preferences / 希望ホテル

1st Preferred Accommodation / 第一希望のホテル	
2st Preferred Accommodation / 第二希望のホテル	

Booking Details / 予約内容

Guest Name 宿泊者名	Room Type (SNGL / TWIN) ルームタイプ シングル/ ツイン	Breakfast required (Yes / No) 朝食(あり・なし)	Room Rate 室 料	Date of Arival 到着日時	Date of Departure 出発日時
1					
2					
3					
4					
5					

Booking Conditions / 予約条件

A cancellation fee of one night's full room rate will apply for any cancellations within 72 hours of arrival.

チェックイン予定時刻より72時間以内にキャンセルした場合、キャンセル料として1泊分の室料が課せられます。

Booking confirmation PDF or Fax will be treated as a hotel voucher, and to be presented at the time of check-in.

予約完了のPDFもしくはFAXはパウチャーとなります。チェックイン時に提示して下さい。

Booking requests be submitted no later than August 28th.

予約は8月28日までお願い致します。

ENTRY BOOKLET / ORDER FORM エントリーブックレット・注文書

This form is to be completed in conjunction with the entry form and submitted before the event.
この用紙に記入し、エントリーフォームと一緒に提出してください。

A. Contact Details / 連絡先

Contact Name 担当者名				Type of booking 予約の種類
Organisation Name 団体名				Competitor (one driver) 競技参加者 ☐
Address 住所				Team (more than one driver) チーム ☐
Tel 電話		Fax		Tyre Company タイヤメーカー ☐
E-mail:				Other その他 ☐

I / WE WILL BE SHARING EQUIPMENT AND CREW WITH ANOTHER COMPETITOR AND / OR WOULD LIKE TO REGISTER FOR FLEXI-SERVICE.

他の競技参加者と機材やクルーを共有します。またはフレキシブルサービスに登録を希望します。
If so, please complete Section B. / 『Yes』の場合、セクションBにご記入下さい。

Yes ☐

No ☐

I / WE WILL IMPORTING A VEHICLE

車両を輸入します

Please complete Section C. / 『Yes』の場合、セクションCにご記入下さい。

Yes ☐

No ☐

I HAVE SPECIAL SERVICE AREA REQUIREMENTS

サービスエリアに関する特別な要望をします。

Please complete Section B. / 『Yes』の場合、セクションBにご記入下さい。

Yes ☐

No ☐

I / WE WOULD LIKE TO IMPORT / BRING AND USE TWO-WAY RADIO.

無線を持ち込み、使用します

Please complete Page 49. / 『Yes』の場合、49ページにご記入下さい。

Yes ☐

No ☐

I / WE WOULD LIKE TO ORDER ADDITIONAL MATERIAL

物品その他を注文します

Please complete Section D. / 『Yes』の場合、セクションDにご記入下さい。

Yes ☐

No ☐

I / WE WOULD LIKE TO NOMINATE A TIME FOR ADMINISTRATIVE CHECKS, OR SCRUTINEERING

参加確認と公式車検の時刻を申請します。

Please complete Section E. / 『Yes』の場合、セクションEにご記入下さい。

Yes ☐

No ☐

I / WE WOULD LIKE TO MAKE PAYMENTS BY CREDIT CARD

物品その他の料金をクレジットカードで支払います。

Please complete Section F. / 『Yes』の場合、セクションFにご記入下さい。

Yes ☐

No ☐

NOTE: ENTRY FEE MUST BE PAID BY BANK TRANSFER. CREDIT CARD PAYMENT IS NOT ACCEPTED.

注: エントリーフィーのお支払は銀行振り込みのみとなっております。クレジットカードでのお支払いはお受けできません。

B. Special Service Area Requirements / サービスエリアに関する要望

Each competitor will be allocated a 5 x 7.5m space, unless requested and approved otherwise.

各参加者に与えられるスペースは5x7.5mです。追加スペースの要望があり、承認された場合はこれに追加される。

- B.1.** Request for additional space. If you have a sea container or large service vehicle, please include the dimensions
追加スペースの要望。海上輸送コンテナや大型のサービス車両を持ち込まれる場合は、その大きさを明記してください。

Size required 広さの要望	
------------------------	--

- B.2.** I would like to request to have adjacent service area with another competitor, to share equipment and crew.
他の参加者と機材やクルーを共有するため、サービスエリアの隣接を希望します。

Name of the crew(s) to be shared 他のクルー（複数）の名前	
---	--

- B.3.** I would like to register for flexi-service with the following team / crew
他のチームやクルーとともにフレキシサービスに登録します。

My team name / car number / driver's name	2nd crew team name / car number / driver's name

If you wish to order extra equipment for the Service Park, please provide details in Section D.
サービスパークへ追加の機材を注文したい方は、セクションDにご記入ください。

C. Vehicle Importation / 車両の輸入

Please refer to Section 7 of Rally Guide 1 for more information about importing vehicles. Document (a) will be issued based on the information in the Carnet and available from the Rally Secretariat on arrival. The following vehicle information is required for Document (b) and (c). Please attach additional pages for additional vehicles.

車の輸入についての詳細は、ラリーガイド1のセクション7 をご参照ください。(a)の書類はカルネの情報に基づき発行され、到着時に大会事務局より配布されます。(b)と(c)の書類を取得するためには、下記に車両の詳細を記入しなければなりません。3台目からは用紙を付け足してください。

	Vehicle 1 / 車両1	Vehicle 2 / 車両2
Vehicle Make / メーカー		
Vehicle Model / 型式		
Vehicle VIN number / 車体番号		
Vehicle Type / 自動車の種類		
Vehicle Registration Number / 車両登録番号		
Vehicle Engine capacity / 排気量		
Length / 車両の長さ		
Width / 車幅		
Drivers Name / ドライバー名		
Drivers Date of Birth / ドライバーの生年月日		

D.Request for Additional Materials / 物品その他の注文

Service Park / サービスパーク	Start Date 開始日	Finish Date 終了日	Qty 数量	Price (JPY) 価格 (円)	Subtotal 小計
Extra-large rubbish bins / 特大ゴミ箱 Disposal charge isn't included / 処理料別途				JPY 5,000	
Disposal charge for bins / 上記用ゴミ処分料 (Industrial waste / 産業廃棄物)				JPY 29,000	
It is encouraged to take your waste away with you. Organizer will collect only segregated wastes packed in appropriate waste bags shown below. ゴミは基本にお持ち帰り下さい。大会側では上記の特大ゴミ箱または下記の専用ごみ袋に入れた“分別された”ゴミのみを回収致します。					
Waste bags / ゴミ袋 (For Burnable waste / 燃やすゴミ)				JPY 350 / 40Litter	
Waste bags / ゴミ袋 (For Non-burnable waste / 燃やさないゴミ)				JPY 350 / 40Litter	
Waste bags / ゴミ袋 (Recyclable waste / 資源ゴミ)				JPY 200 / 40Litter	
Waste bags / ゴミ袋 (Plastic waste / プラスチックゴミ)				JPY 600 / 40Litter	
Tent / テント (3x6m) (Delivery charge is included / 運送料金含む)				JPY 37,000	
Prefabricated house / プレハブ (7.2mx2.3m) (Delivery charge is included / 運送料金含む)				JPY 62,000	
Steel plate for ground / 敷鉄板 1.5 x 6m (Delivery charge is included / 運送料金含む)				JPY 16,000	
Table / テーブル				JPY 1,400	
Chair / 椅子				JPY 600	
Power Generator / 発電機 10kVA 100V (Delivery charge is included / 運送料金含む)				JPY 46,000	
Power Generator / 発電機 2kVA 100V (Delivery charge is included / 運送料金含む)				JPY 21,000	
Additional service space (5x7.5m) (Only in Kita Aikoku Service Park) / 追加スペース (北愛国のみ)				JPY 31,000	

ETC & Tracking system Rental / ETC & トラッキングシステム レンタル

ETC Rental / ETCレンタル *Overseas registration rally car only (Toll for Expressway included / 高速料金含む)				JPY 13,000	
Antenna kit for RallySafe tracking Unit / トラッキングシステム アンテナキット				JPY 3,000	

In this event, fitting of the tracking system is mandatory to all the competition cars (rental fee of the main system unit is included in the entry fee).

If your competition car is not fitted with the antenna kit for the tracking system, you will be required to either purchase or rent it (rental fee for the antenna kit is NOT included in the entry fee).

本大会においてトラッキングシステムは必ず取り付けが必要です。(システム本体のレンタル費はエントリーフィーに含まれています。)

トラッキングシステムアンテナキットをお持ちでない方は、必ずレンタルまたは購入しなければなりません。(エントリーフィーにアンテナキットレンタル費用は含まれておりません。)

Page total / ページ合計	JPY
--------------------	-----

Documents / 書類	Start Date 開始日	Finish Date 終了日	Qty 数量	Price (JPY) 価格 (円)	Subtotal 小計
Road Book / ロードブック				JPY 7,000	
Official Program / 公式プログラム				JPY 1,000	
Route Map / ルートマップ				JPY 800	

Passes / パス

Auxiliary Vehicle Pass 補助車両通行証				JPY 10,000	
Team guest pass チームゲストパス				JPY 10,000	
Service crew pass サービスクルーパス				JPY 6,000	

Insurance / 保険

Jibaiseiki (refer to 7.2(b)) 自賠責				approx (約) JPY 6,500	
'Rally car' insurance ラリー保険(第三者賠償保険)				approx (約) JPY20,000	
Personal accident insurance 1Week 個人傷害保険(1週間)				JPY1,890 p/p (1名につき)	

Page total / ページ合計	JPY
Grand Total(page3-4) / 総計(p3-4)	JPY

E. Time for Administrative Checks / Scrutineering 参加確認と公式車検の時刻の申請

Please list your 3 preferences for day and time for each Admin Check and Scrutineering e.g. (17. Thursday 1700hrs)
Please give at least 1 hour gap between the preferences on a same day e.g. 1st 1500hrs, 2nd 1600hrs etc
希望の日と時刻を第3希望まで記入してください。(例: 17日木曜日 17時00分)

※同日で複数希望の場合、希望時間は最低1時間の間隔でご記入ください(例: 第一希望15時 第二希望16時...)

Administrative Checks 参加確認	1.	2.	3.
Scrutineering 公式車検	1.	2.	3.

F. Payment / お支払方法

Entry fees and fuel payment are to be made by bank transfer only. Other event charges can be paid either by bank transfer (bank account information is shown below), in cash or by credit card.

エントリーフィー及び燃料代金は銀行振込でお支払い下さい。その他の料金は、銀行振込・現金・クレジットカードで支払う事が出来ます。(振込先は下記をご覧ください。)

Authority for Credit Card Payment / クレジットカード支払い許可

I authorize Rally Hokkaido to charge 私は、ラリー北海道が、私のクレジットカードに		JPY 円	to my credit card. 請求することを許可します
Name on Credit Card カード名義人名			
Number on Credit Card カード番号			
Type of Card カードの種類		Expiry Date 有効期限	
Signature ご署名		Date 日付	

You are required to bring your credit card to the rally HQ for payment.

上記にクレジットカードの明細を記入した場合でも、HQにてカード精算の手続きをする必要があります。

Entry Fees (to be paid by bank transfer) / エントリーフィー (銀行振込でお支払いください)

- Asia-Pacific Championship and Asia Cup (except for Junior Cup) / APRC(ジュニアカップ除く)
 - With the Organisers' optional advertising / オーガナイザーによって提示された任意の広告有りの場合 JPY 280,000
 - Without the Organisers' optional advertising / オーガナイザーによって提示された任意の広告無しの場合 JPY 380,000
- Asia-Pacific Rally Junior Cup / アジア・パシフィックラリー ジュニアカップ
 - With the Organisers' optional advertising / オーガナイザーによって提示された任意の広告有りの場合 JPY 260,000
 - Without the Organisers' optional advertising / オーガナイザーによって提示された任意の広告無しの場合 JPY 360,000
- Japanese Rally Championship / 全日本ラリー選手権 JPY 250,000
- Japanese Rally Championship Open Class / 全日本ラリー選手権外オープンクラス JPY 210,000

Please return this booklet to the Rally Secretariat by Friday 28th August to ensure delivery of any extra material that is ordered.

注文した物が指定期日に配送されるためには、このブックレットを8月28日(金)までに大会事務局宛で送付ください。

Rally Hokkaido Secretariat
Minami 4-9, Nangodori 19
Shiroishi-ku, SAPPORO, HOKKAIDO
JAPAN 003-0022

ラリー北海道大会事務局
〒003-0022
北海道札幌市白石区南郷通19丁目南4-9

Bank Name: Hokkaido Bank
Branch: Ryutsu Centre Mae
Account Name: RALLY HOKKAIDO
Account Number: 1064661
Swift Code: HKDBJPJT

銀行名: 北海道銀行
支店名: 流通センター前
口座名義: ラリー北海道大会組織委員会
口座番号: 1064661
Swift Code: HKDBJPJT

無線局諸元調書 / Radio Unit / Frequency License Application

用途 user	使用形態 voice or data	電波形式 type of freq	局数 number of units	空中線電力 Power output	使用希望周波数(MHz) Desired radio frequency	必要最小周波数(MHz) Lowest radio frequency	発振可能周波数(MHz) Frequency range which can be cent	調整可能周波数範囲(KHz) Frequency range which can be adjusted	周波数帯幅 band width	製造者及び製造番号 Manufacture, serial nonumber	備考欄 Notes
car-1							to	± KHz			
car-2							to	± KHz			
crew-1							to	± KHz			
crew-1							to	± KHz			
repeater 1							to	± KHz			
repeater 2							to	± KHz			

○ 日本国内で使用するすべての無線局について記入すること（無線局免許を取得せずには持ち込み運用すると法令により処罰されます）。
It is compulsory to apply for a temporary radio frequency license if you wish to use a radio in Japan. Please register every radio frequency that you wish to use in Japan.
The penalties for not registering are severe.

○ それぞれの無線機について備考欄に使用目的（医療、タイヤマン、エンジン等）を記入してください。
Please write the purpose for which you are using the radio in the Notes column.