



AUTOTEST CHALLENGE

in Rally Hokkaido

● 基本ルール

- 以下の走行条件に従って図のように走行する。
- 成績は走行タイムとペナルティを足した減点方式（ポイントが少ない方が勝者）。

● 走行条件

- 係員の指示に合わせてスタートする。
- パイロン 5-7 を図のように進む。
- パイロン 8-9 を結ぶラインを左側 2 輪のみ通過する。
(1 輪未満または 3 輪以上通過はペナルティ 10 ポイント)
- パイロン 10-11 を結ぶラインを 2 輪（前輪）のみ通過する。
(1 輪未満または 3 輪以上通過はペナルティ 10 ポイント)
- バックでパイロン 9-8 を結ぶラインを 2 輪（後輪）のみ通過する。
(1 輪未満または 3 輪以上通過はペナルティ 10 ポイント)
*バックギアに入れる際は必ず停車して下さい！
- パイロン 7、6、5 を図のように通過する。
- パイロン 12-13 を結ぶラインを前輪（2 輪）のみ通過する。
(1 輪未満または 3 輪以上通過はペナルティ 10 ポイント)
- パイロン 1-4 で作られるボックス内にバックで入れ停車する。
(はみ出した場合はペナルティ 10 ポイント)

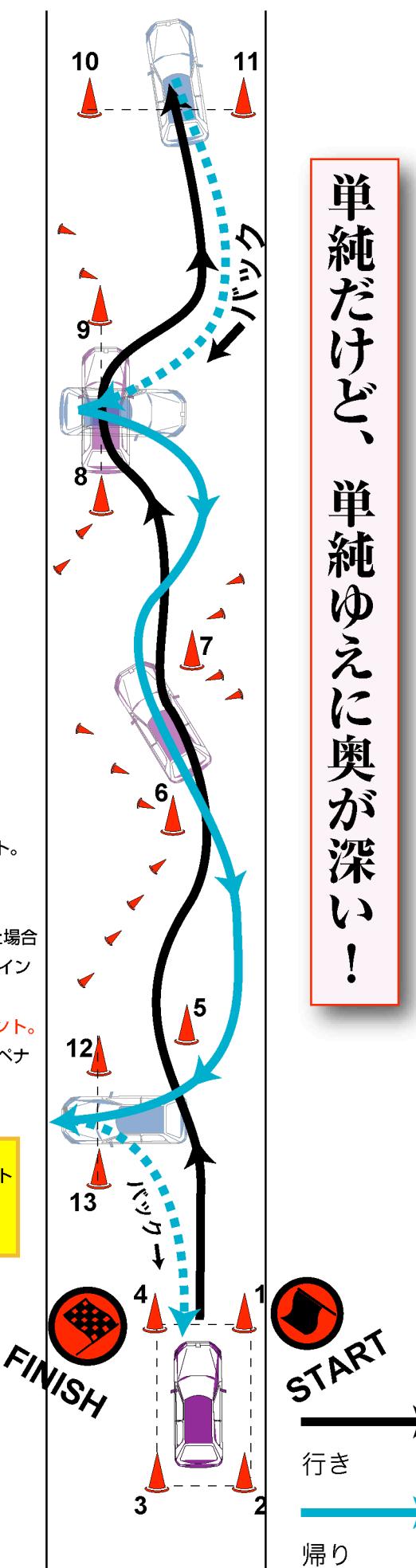
● 採点方法

- * 走行タイム 1 秒を 1 ポイントとして減点致します。
- * 番号の付いたパイロンに接触しパイロンが移動または転倒した場合はペナルティ 10 ポイント。
- * 寝かせたパイロンに接触しパイロンが移動または転倒してもペナルティは取りません。
- * ミスコースをした場合はすみやかにフィニッシュに向かい、停車して下さい。
- * 上記 3)、4)、5)、7) で 3 輪がラインを通過した場合でも、4 輪すべてがラインを通過した場合でも、1 輪しか通過しないまたは 1 輪も通過しなかった場合でもペナルティは同じく 10 ポイントです。
- * シフト操作は丁寧に！バックギアやドライブギアに入れた際にギア鳴りさせた場合は 10 ポイント。
- * 上記 3)、5)、7) は切り返しの為、前輪または後輪が 2 度 3 度とラインを超えて 2 重にペナルティはとりません。
- * サイドブレーキ（ハンドブレーキ）は使用禁止です。

例：A さん タイム 48 秒 (48 ポイント)+パイロン接触 1ヶ所 (10 ポイント)=58 ポイント
 B さん タイム 55 秒 (55 ポイント)+ペナルティ無し (0 ポイント)=55 ポイント
 この場合、B さんの勝利です。確実な運転を心がけましょう！

● コース図例

実際のコースとは異なります。



● 参加料金 (1 回、2 本走行)

ラリー北海道 2016 のチケットまたはバスをお持ちの方は、

1,000 円

通常料金

2,000 円