



2018 年全日本ラリー選手権第 8 戦

RALLY HOKKAIDO

特別規則書

(JRC)

目次

1. プログラム
 2. 概要及び組織
 3. 参加申込
 4. 保険
 5. 広告及びラリープレート
 6. タイヤ
 7. 燃料
 8. レッキ
 9. 参加確認および書類検査
 10. 公式車両検査・マーキング及びシーリング
 11. ラリーの進行
 12. セーフティーカー
 13. 賞典
 14. 再車検及び抗議
 15. 選手権外併設クラス
 16. その他
 17. 本規則の解釈
-
- 付則 1 アイテナリー
 - 付則 2 レッキスケジュール
 - 付則 3 リレーション
 - 付則 4 広告・ゼッケン
 - 付則 5 スタートシグナル
 - 付則 6 HQ レイアウト

公 示

2018年JAF全日本ラリー選手権第8戦「RALLY HOKKAIDO」は、一般社団法人日本自動車連盟(以下「JAF」という)の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその付則、2018年日本ラリー選手権規定、2018年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

1. プログラム

特別規則書の発行	2018年06月23日(土)	10時00分
エントリー受付開始	2018年07月24日(火)	10時00分
ラリーガイド2の発行	2018年08月24日(金)	10時00分
エントリー受付締切日	2018年08月24日(金)	18時00分
コ・ドライバーの登録締切日	2018年08月24日(金)	18時00分
一般燃料の申込締切日	2018年08月24日(金)	18時00分
ロードブックおよびルートマップの発行	2018年09月09日(日)	10時00分
各チームへのサービスパークオープン	2018年09月10日(月)	09時00分
ラリーHQ及び競技事務局開設時間		
	2018年09月12日(水)	09時00分～19時00分
	2018年09月13日(木)	08時00分～19時00分
	2018年09月14日(金)	05時30分～21時30分
	2018年09月15日(土)	05時30分～22時00分
	2018年09月16日(日)	04時30分～21時00分
	2018年09月17日(月)	09時00分～12時00分

公式掲示板設置

場所: 明治北海道十勝オーバル管理棟 大会競技会事務局
 日時: 2018年09月12日(水) 09時00分～

参加確認及び書類検査、サービス受付、レッキ受付

場所: 明治北海道十勝オーバル管理棟 大会競技会事務局
 日時: 2018年09月12日(水) 13時00分～19時00分
 2018年09月13日(木) 08時00分～19時00分

レッキスケジュール

日時: 2018年09月13日(木) 08時30分～18時30分
 2018年09月14日(金) 06時00分～12時00分

レッキスケジュールは、付則2を参照のこと

メディアセンター開設時間

2018年09月12日(水) 13時00分～19時00分
 2018年09月13日(木) 08時30分～19時00分
 2018年09月14日(金) 05時30分～21時30分
 2018年09月15日(土) 05時30分～22時00分
 2018年09月16日(日) 04時30分～21時00分

公式車両検査・マーキングおよびシーリング

場所: スーパーピット中央店 帯広市西8条南9丁目10

日時: 2018年09月13日(木) 13時00分～19時00分

2018年09月14日(金) 08時30分～12時30分

2018年09月12日(水)09時00分に公式掲示板にコミュニケーションにて発表されるスケジュールに従って公式車両検査を受けなければならない。すべての車両のスベアを含むギアボックスとデフのマーキングおよびすべてのターボチャージャー付車両のターボチャージャーシーリングは2018年09月12日(水)09時00分に公式掲示板にコミュニケーションにて発表されるスケジュールに従って公式車両検査と同時に終わられる。

第1回審査委員会

場所: ラリーHQ JAF 審査委員会室

日時: 2018年09月14日(金) 13時30分～

プレメディアコンファレンス

場所: メディアセンター

日時: 2018年09月14日(金) 14時30分～

APRCのコンファレンス終了後に全日本ラリー選手権の記者会見を行う。

レグ1スタートリストの公示

場所: 公式掲示板

日時: 2018年09月14日(金) 15時00分

ラリーショー

場所: 北愛国サービスパーク

日時: 2018年09月14日(金) 15時45分～

セレモニースタート

場所: 北愛国サービスパーク

日時: 2018年09月14日(金) 16時45分～

ラリースタート

場所: 北愛国サービスパーク

日時: 2018年09月14日(金) 17時37分～

リストスタートの出走申請締切り

場所: 明治北海道十勝オーバル管理棟 大会競技会事務局

日時: 2018年09月15日(土) 20時00分

レグ2スタートリストの公示

場所: 公式掲示板

日時: 2018年09月15日(土) 21時00分

ラリーフィニッシュ及びフィニッシュセレモニー、ファイナルメディアカンファレンス

場所: 北愛国サービスパーク

日時: 2018年09月16日(日) 15時09分～(予定)

再車検

場所: 北愛国サービスパーク 指定エリア

日時: 2018年09月16日(日) 15時40分～(予定)

暫定結果の公示

場所: 公式掲示板

日時: 2018年09月16日(日) 16時40分(予定)

2. 概要及び組織

2.1 競技会の名称

2018年 JAF 全日本ラリー選手権第8戦「RALLY HOKKAIDO」

2.2 競技の格式

JAF 公認: 国内格式

JAF 公認番号: TBA 発行日: TBA

2.3 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

2.4 開催日程及び開催場所

日程: 2018年09月14日(金)~16日(日)の3日間

場所: 北海道十勝地方

ラリースタート: 北愛国サービスパーク

ラリーフィニッシュ: 北愛国サービスパーク

2.5 Rally Hokkaido 大会本部

・ラリー前

ラリー北海道大会事務局

住所: 〒003-0022 北海道札幌市白石区南郷通 19丁目南 4-9 邦明ビル

TEL: 011-864-2003 FAX: 011-864-1182

・ラリー開催中

RALLY HOKKAIDO HQ [09月12日(水曜日)~17日(月曜日)]

場所: 明治北海道十勝オーパル管理棟

住所: 〒080-0856 北海道帯広市南町 7線 56番地 7

TEL: TBA FAX: TBA

2.6 コース概要

スペシャルステージ: グラベルー部ターマック

総走行距離: 749.18km

スペシャルステージの総走行距離: 179.05km

スペシャルステージの数: 15

セクションの数: 6

レグの数: 2

2.7 オーガナイザー(主催者)

名称: AG.メンバーズスポーツクラブ北海道(JAF 公認クラブ No.01001)

住所: 〒003-0022 北海道札幌市白石区南郷通 19丁目南 4-9 邦明ビル

代表: 田畑 邦博

競技会事務局長: 大橋登美雄

TEL: 011-864-2003 FAX: 011-864-1182

E-mail: info@rally-hokkaido.com Website: www.rally-hokkaido.com

2.8 大会組織

大会組織委員会

組織委員長

田畑 邦博

副組織委員長	楨田 龍史
組織委員	大橋登美雄
組織委員	米澤 章
組織委員	(Mr.) Dmitry KRIVTSOV
競技会審査委員会	
競技会審査委員長	上村 賢司 (JAF 派遣)
競技会審査委員	三重野正治 (JAF 派遣)
競技会審査委員	藤原 篤志 (組織委員会任命)
競技役員	
競技長(COC)	楨田 龍史
副競技長(DCOC)	(Mr.) Dmitry KRIVTSOV
コース委員長(副競技長)	中田 省吾
計時委員長(副競技長)	永井 真
技術委員長	石川 和男
メディアオフィサー	河野 功
救急委員長	米澤 章
医師団長	野田 健
サービスパークコーディネーター	酒井 紀之
リグループコーディネーター	山田 堅一
競技会事務局長	大橋登美雄
セクレタリー	新井野美恵子
コンペティターズリレーションオフィサー(C.R.O.)	
選手リレーション役員	小寺 俊策
選手リレーション役員	(Mr.) Peter MACNEALL

3. 参加申し込み

3.1 参加申込受付期間

エントリー受付開始:	2018年07月24日(火) 10時00分
エントリー受付締切日:	2018年08月24日(金) 18時00分
コ・ドライバーの登録締切日:	2018年08月24日(金) 18時00分

3.2 参加申込方法

RALLY HOKKAIDOに参加を希望する場合は、参加申込書に正しく記入し、2018年08月24日(金) 18時00分までに大会事務局宛に必着のこと。

RALLY HOKKAIDO 大会事務局

〒003-0022 北海道札幌市白石区南郷通 19丁目南 4-9 邦明ビル

TEL: 011-864-2003

FAX: 011-864-1182

E-mail: info@rally-hokkaido.com

Website: www.rally-hokkaido.com

参加申込書をファクスで送付する場合は、その原本はエントリー締切日から遅くとも 3 日以

内に大会競技事務局に到着しなければならない。

参加申込に必要な書類

- ・エントリーフォーム
- ・自動車検査証の写し
- ・改造車検取得車は、改造申請許可証等の写し
- ・ラリー競技に有効な自動車保険(任意保険)の写し(対人、対物)の金額がわかるもの
- ・ラリー競技に有効な搭乗者保険の写し
- ・ドライバー、コドライバー、参加車両の画像

3.2.1 エントリー料金

全日本選手権	250,000 円
全日本選手権外 オープンクラス	210,000 円

3.2.2 追加料金

補助車両通行証	10,000 円
追加サービスクルーパス	6,000 円

3.2.3 エントリー料金の支払方法

エントリー料金は、以下の預金口座に銀行振込によって支払うこと

銀行名:	北海道銀行
支店名:	流通センター前支店
口座番号:	普通預金 1064661
口座名義:	ラリー北海道大会組織委員会

3.2.4 エントリー料金の返金

エントリー料金は次の場合、全額返金される。

- (a)エントリーが受理されなかった場合。
- (b)ラリーが開催されなかった場合。

3.3 保険

2018 年日本ラリー選手権規定第 17 条に基づき、ラリー競技に有効な対人賠償保険 5000 万円以上及び対物保険 500 万円以上、ならびに搭乗者保険 1000 万円以上(又は共済)に加入していること。

3.4 参加台数及びクラス

エントリーの上限は 90 台とする。

オーガナイザーは国内競技規則 4-19 に従って、エントリーを拒否する場合がある。

クラス 1(JN-1): 気筒容積が 1600cc 以下の 2 輪駆動の RPN および AE 車両(気筒容積区分無し)。

クラス 2(JN-2): 気筒容積が 1600cc を超え、2000cc 以下の 2 輪駆動の RPN。

クラス 3(JN-3): 気筒容積が 1500cc 以下の 2 輪駆動の RN、RJ。

クラス 4(JN-4): 気筒容積が 1500cc を超え、2500cc 以下の RN、RJ。

クラス 5(JN-5): 気筒容積が 2500cc を超える 2 輪駆動の RN、RJ および RR(気筒容積区分無し)。

クラス 6(JN-6): 気筒容積が 2500cc を超える 4 輪駆動の RN、RJ。

全日本選手権外 オープンクラス: 詳細は、本規則書の 15 条に記載する。

4. レッキ

4.1 レッキ受付手続き

レッキに参加する全てのドライバーはレッキ開始の前にレッキ車両を登録しなければならない。レッキ受付の際、各クルーはレッキサインカード及び車両識別カードを受取ること。

4.2 スケジュール

レッキスケジュールの詳細については付則2に従うこと。

4.3 クルーの厳守事項

4.3.1 各クルーは、レッキの間、左のリアサイドウィンドウに車両識別カード(パス)を貼付しなければならない。このパスは各スペシャルステージにおいて2回通過するのに有効であり、レッキ用車両に常に貼付されなければならない。また、各スペシャルステージのスタートのオフィシャルによって、チェックを受けなければならない。

4.3.2 各クルーは、各スペシャルステージを2回走行することができる。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1つのステージとして1ヶ所で2回の走行とする。

4.3.3 レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならない。さらに特別規則や公式通知で通知されるオーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。いかなる場合も、他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上で競技車の動作を目視または計測機器、写真、ビデオ等によって監視することがある。すべての違反は大会審査委員会に報告され、スタート不可までの罰則を課す場合がある。

4.3.4 レッキ中スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはならない。これに違反した場合は大会審査委員会によって罰則を課する。

4.3.5 レッキ用タイヤ

レッキに競技用タイヤを使用する場合は5分山以下のタイヤのみ許される。エンジンオイルパンを保護するアンダーガードを装着していない車両については、その限りではない。

5. タイヤ

5.1 本競技会では一般的に国内販売しているスノータイヤ(「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ)を使用する事。使用できる本数は20本 (RPN車両は16本) までとする。

5.2 本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについてはトレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長長の許可を得る事により、新たにマーキングされた他のタイヤへの交換が許される。

6. 参加車両及び安全装備

6.1 2018年日本ラリー選手権規定第7条に従った車両であること。

6.2 正規の自動車登録番号票が交付されており、自動車検査証及び自賠責保険証を有していること。

- 6.3 排気ガス(ガソリン車：CO.HC、ディーゼル車：黒煙)、排気音が規定値を満たしていること。
- 6.4 クルーは、2018年国内競技車両規定第4編付則ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則に従ったヘルメット及びレーシングスーツを着用すること、さらに、4点式以上のシートベルトを保持装備すること。
- 6.5 参加車両には非常用停止表示板(三角)2枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、各車両規定に従った消火器を搭載すること。
- 6.6 無線装置の車両持ち込み、装備を禁止する。

7. 広告及びラリープレート

- 7.1 ウィンドウ、屋根を含む車体への広告が許される。
- 7.2 任意広告
参加者は本規則書付則4に従って広告スペースを確保しなければならない。
- 7.3 ラリープレート及びゼッケン
オーガナイザーは各クルーに対しラリープレートとゼッケンパネル一式を支給する。これらは本規則書付則4に従って車両に取付けなければならない。これに違反した場合は罰金54,000円を課す。

8. 燃料

- 8.1 燃料のオーダー
ラリー中に使用する燃料は、統一化を図るためオーガナイザーに2018年08月24日(金)18時00分迄にオーダーすること。
オーダーフォームはウェブサイトよりダウンロードすること。
www.rally-hokkaido.com
- 8.2 燃料の配布
ラリー中の燃料の配布は、オーガナイザーによりリフュールゾーンにて行う。
- 8.3 公式車検後の給油について
ラリー前公式車検終了後からラリースタートまでの間、一般燃料を使用する参加者の給油は、指定スタンドのみで行う事。

指定スタンド
場所：スーパーピット中央店
住所：帯広市西8条南9丁目10

9. 参加確認および書類検査

- 指定されたスケジュールに従って公式車両検査の前に参加確認および書類検査を行わなければならない。
- 9.1 必要(提出)書類
(a)ドライバー、コ・ドライバーの競技ライセンス及び免許証

- (b) エントラントライセンス(競技運転者が参加者を兼ねる場合は不要)
- (c) ラリー競技に有効な自動車保険証券
- (d) 自動車車検証
- (e) 自賠責保険証書

9.2 参加確認および書類検査日程

場所: 十勝オーバル管理棟 大会競技会事務局

日時: 2018年09月12日(水) 13時00分～19時00分

2018年09月13日(木) 08時00分～19時00分

10. 公式車両検査・マーキング及びシーリング

すべてのターボチャージャー付車両のターボチャージャーシーリングは、2018年09月12日(水)09時00分に公式掲示板にコミュニケーションにより発表される車検スケジュールに従って公式車両検査と同時にこなされる。

10.1 車載カメラの取り付け

車載カメラを取り付ける場合は車体の中側・外側を問わず公式車両検査までに取り付けられていなければならない。公式車検時に車検員により許可ステッカーが貼付けされる。許可の無いカメラでの撮影を禁止する。また、このカメラで撮影された映像の著作権はオーガナイザーに帰する。参加者はオーガナイザーより画像の提出を求められる場合がある。

11. ラリーの進行

11.1 セレモニアルスタート

全クルーは、ドライビングスーツを着用の上、2018年09月14日(金)16時45分からのセレモニアルスタートに参加しなければならない。

11.2 フィニッシュセレモニー

フィニッシュセレモニーは北愛国サービスパークで行なわれる。再車検の車両はポディアムの後のパルクフェルメの入り口で指定される。

11.3 アーリーチェックイン

5A.5C.9A.9C.14A.14C.15A.15B の TC は早着減点の対象としない。但し、全ての区間と同様に道路交通法を遵守すること。

11.4 ラリーショー

メディアと観客の為にラリーショーをサービスパークで2018年09月14日(金)15時45分より行なう。全クルーはサイン会、フォトセッションを行う。

11.5 タイムカードの交換

タイムカードは各セクションの最終 TC にて回収され、各セクションの最初の TC にて新たなタイムカードがオフィシャルによって手渡される。

11.6 スタート前のパルクフェルメ

スタート前のパルクフェルメは設置しない。

11.7 スペシャルステージのスタートシステム

スペシャルステージのスタート合図に電気式カウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同調したフライングチェックシステムを使用する。スタート信号表示の説明は、本規則書付則 5 を参照のこと。システム故障の場合は、ラリー競技開催規定付則スペシャルステージ開催規定第 25.6 条に従ったスタート方法とする。

11.8 スペシャルステージの計測

計測は、印字機能を持つクロノメーターにて 1/10 秒まで計測する。

11.9 スタート間隔

基本的にスタート順はスタートリストに従い行う。オーガナイザーが認めた車両は、2 分間隔でスタートする。その他の車両は 1 分間隔とする。

11.10 オフィシャルタイム

全日程を通して使用する基準時刻は日本標準時刻を使用する。(GMT+9 時間)

11.11 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

ポストチーフ	青色のベストに白文字
ポストマーシャル	オレンジ色のベストに白文字
スペシャルステージコマンダー	緑色のベストに黄色文字
SOS ラジオマーシャル	黄色のベストに黒マーク
チーフスペクテーターマーシャル	赤色のベストに黄色文字
スペクテーターセーフティマーシャル	赤色のベストに白文字
セーフティマーシャル	赤色のベストに白文字
メディカル要員	緑色のベストに白十字
選手リレーション役員	黄色のベストに黒文字
技術委員	黒色のベストに黄色文字
その他のオフィシャル	オフィシャルウエアまたはクレデンシャル

12. 車両の整備作業

12.1 競技中の車両整備は、サービス会場でサービス時間内に行われるもののみ認められる。

場所: 北愛国サービスパーク及び陸別サービス

12.2 整備作業の監督を担当する競技役員

技術委員長: 石川 和男

12.3 車輛整備の範囲

サービスパークでの車輛整備の範囲は下記の通りとする。

- (1) タイヤの交換
- (2) ランプ類のバルブの交換
- (3) 点火プラグの交換
- (4) V ベルトの交換

(5)上記以外に作業員の安全を十分確保することを条件に、競技会技術委員長が許可した項目

13. 賞典

13.1 賞典

クラス表彰

クラス 1(JN-1): 1~3 位 JAF 盾、主催者楯、副賞 4~6 位 主催者楯、副賞

クラス 2(JN-2): 1~3 位 JAF 盾、主催者楯、副賞 4~6 位 主催者楯、副賞

クラス 3(JN-3): 1~3 位 JAF 盾、主催者楯、副賞 4~6 位 主催者楯、副賞

クラス 4(JN-4): 1~3 位 JAF 盾、主催者楯、副賞 4~6 位 主催者楯、副賞

クラス 5(JN-5): 1~3 位 JAF 盾、主催者楯、副賞 4~6 位 主催者楯、副賞

クラス 6(JN-6): 1~3 位 JAF 盾、主催者楯、副賞 4~6 位 主催者楯、副賞

※ 但し、JAF 盾を除き表彰対象者数は当該クラス参加台数の 30%を下回らない範囲で賞典の制限を行なう場合がある。

14. 再車検及び抗議

14.1 再車検

再車検には、クルー、メカニック又はチーム員が立会わなければならない。

場所: 北愛国サービスパーク 指定エリア

日時: 2018 年 09 月 16 日(日)15 時 40 分~(予定)

14.2 抗議料金

参加者は、自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則第 12 条に従い、抗議する権利を有する。

抗議料金は、52,400 円である。

抗議が車両部位の分解および再組立を含むものである場合、その申立者が支払う保証金は 54,000 円である。

15. 選手権外オープンクラス

15.1 オープンクラスの参加資格

オープンクラスに参加するドライバー・コドライバーは参加車両を運転するのに有効な運転免許証及び JAF 発行の 2018 年度競技運転者許可証の国内 B 級以上を保有していること。

15.2 オープンクラスの参加車両は、JAF 公認又は登録車両でラリー車両規定に準じた安全規定を満たしていること。

15.3 オープンクラス内でクラス区分は設けない。

15.3 オープンクラスに賞典は設けない。

16. その他

16.1 本競技会はドライバーズブリーフィングを行わない事とする。クルーに対する指示事項が生じ

た場合は、公式通知にて発表する。

16.2 リスタート

リスタートについては、2018 年全日本ラリー選手権統一規則第 3 章第 16 条に従う。

16.3 ラリー競技開催規定に関する、コントロールの手順と機能、コントロールのスタート時刻、スペシャルステージラリーの運営、統一書式等については 2018 年 FIA 地域ラリー規則に規定された方法にて行う。

16.4 スーパースペシャルステージについて

16.4.1 Sammy SATSUNAI SSS

SS1、9、15 をスーパースペシャルステージとして行う。スーパースペシャルステージをフィニッシュ出来なかった場合 2018 年 FIA 地域ラリー規則 V4 第 41.4 条に従ったペナルティーが与えられる。

16.4.2 SS1 をフィニッシュ出来なかった車両

SS1 に参加またはフィニッシュできなかった及びフィニッシュからパルクフェルメまでのロードセクションを完走出来なかった車両に対し 2018 年 FIA 地域ラリー規則 V4 第 41.4 条に従いペナルティーが与えられる。また、2018 年 FIA 地域ラリー規則 V4 第 47.3 条に従い車両のサービスをし、レグ 1 セクション 2 をスタートする事が出来る。

16.4.3 ライトフィッティングゾーン(LFZ)

RZ4 リフューエルゾーンの後にライトフィッティングゾーン(LFZ)を設ける。ゾーン内ではオフィシャル監視の下、メカニック最大 2 名までの補助を許可する。ただし、用いるのはハンドツールのみとする。また、ライトフィッティング以外の作業は一切禁止する。

17. 本規則の解釈

本規則及び競技に関する諸規則の解釈についての疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定をもって最終とする。

付則 1 アイテナリー

Log1 for APRO & JRC



Itinerary

Start Leg 1A Friday 14 September 2018

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start Leg 1 - (Kita Aikoku)					17:37
RZ 1	Refuel - Kita Aikoku					
1	Distance to next refuel	1.47	85.17	86.64		
1	Obihiro		3.24	3.24	0:20	17:57
SS1	SSS Sammy SATSUNAI 1	1.47				18:00
1A	Parc Ferme IN		1.47	2.94	0:10	18:10

Overnight regroup

Start Leg 1B Saturday 15 September 2018

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc Ferme OUT - Service IN					6:00
	Service A - Kita Aikoku	1.47	4.71	6.18	0:15	
1C	Service - OUT					6:15
RZ 2	Remote Refuel - Kamitoshibetsu					
2	Distance to next refuel	56.87	145.21	202.08		
2	Rikubetsu		103.03	103.03	2:10	8:25
SS2	RIKUBETSU LONG 1	4.63				8:28
3	Kayama		11.92	16.55	0:28	8:56
SS3	YAM WAKKA 1	23.49				8:59
4	Shotoshibetsu		7.75	31.24	0:38	9:37
SS4	KUNNEYWA 1	28.75				9:40
RZ 3	Remote Refuel - Kamitoshibetsu					
3	Distance to next refuel	61.50	90.93	152.43		
5	Rikubetsu		45.08	73.83	1:26	11:06
SS5	RIKUBETSU LONG 2	4.63				11:09
5A	Regroup and Technical Zone IN		0.20	4.83	0:07	11:26
5B	Regroup and Technical Zone OUT					
	Service IN					
	Flexi - Service B (Rikubetsu)	61.50	167.98	229.48	0:20	
5C	Service OUT - Regroup IN					
5D	Regroup OUT					12:16
6	Kayama		11.62	11.62	0:28	12:44
SS6	YAM WAKKA 2	23.49				12:47
7	Rikubetsu		14.61	14.61	0:20	13:07
SS7	RIKUBETSU LONG 3	4.63				13:10
8	Shotoshibetsu		19.42	24.05	0:30	14:10
SS8	KUNNEYWA 2	28.75				14:03
RZ 4	Remote Refuel - Kamitoshibetsu					
4	Distance to next refuel	1.47	93.72	95.19		
8A	Regroup IN		111.49	140.24	3:27	17:30
	Regroup				0:10	
8B	Regroup OUT					17:40
9	Obihiro		3.15	3.15	0:10	17:50
SS9	SSS Sammy SATSUNAI 2	1.47				17:53
9A	Parc Ferme and Technical Zone IN		1.47	2.94	0:10	18:03
9B	Parc Ferme and Technical Zone OUT					
	Service IN					
	Flexi - Service C (Kita Aikoku)	58.34	161.76	220.10	0:45	
9C	Flexi - Service OUT - Parc Ferme IN					
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					(21:38)

Note 1 : At the 20 min service, crew have a maximum of 25 min to move their cars into the Service Park.

Note 2 : At the 45 min service, crew have a maximum of 50 min to move their cars into the Service Park.

Leg 1 Totals	121.31	334.45	455.76
--------------	--------	--------	--------

2018.3.31ver.1.02

Leg2 for JRC



Itinerary

Start Leg 2 Sunday 16 September 2018

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
Start Leg 2 (Kita Aikoku Service Park)						
9D	Service IN					6:10
Service D (Kita Aikoku)					0:15	
9E	Service OUT					6:25
RZ 5	Refuel - Kita Aikoku					
	Distance to next refuel	19.91	94.17	114.08		
10	Otofuke		29.66	29.66	0:42	7:07
SS10	OTOFUKE REVERSE 1	6.12				7:10
11	Honbetsu		35.70	41.82	0:51	8:01
SS11	NEW HONBETSU 1	13.79				8:04
RZ 6	Refuel - Kamitoshibetsu					
	Distance to next refuel	29.11	45.27	74.38		
12	Pawse Kamuy		30.77	44.56	1:01	9:05
SS12	PAWSE KAMUY 1	10.40				9:08
13	Ashoro		18.19	47.30	0:33	9:41
SS13	ASHORO LONG 1	19.84				9:44
RZ 7	Refuel - Kamitoshibetsu					
	Distance to next refuel	7.59	100.26	107.85		
14	Otofuke		85.86	105.70	2:06	11:50
SS14	OTOFUKE REVERSE 2	6.12				11:53
14A	Regroup and Technical Zone IN		30.76	36.88	0:45	12:38
14B	Regroup and Technical Zone OUT					
	Service IN					
Flexi - Service E (Kita Aikoku)		56.27	230.94	287.21	0:20	
14C	Service OUT - Regroup IN					
14D	Regroup OUT					14:23
15	Obihiro		3.24	3.24	0:15	14:38
SS15	SSS SATSUNAI 3	1.47				14:41
15A	Service IN		1.50	2.97	0:08	14:49
Service F (Kita Aikoku)		1.47	4.74	6.21	0:10	
15B	Service OUT - Finish-Holding IN					14:59
	Podium Finish				0:10	15:09

Note 1 : At the 20 min service, crew have a maximum of 25 min to move their cars into the Service Park.

Leg 2 Totals	57.74	235.68	293.42	
---------------------	--------------	---------------	---------------	--

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Leg 1 - 9SS	121.31	334.45	455.76	26.62
Leg 2 - 6SS	57.74	235.68	293.42	19.68
Total - 15SS	179.05	570.13	749.18	23.90

Section 5

Section 6

2018.3.31ver.1.02

付則 2 レッキスケジュール

レッキスケジュール

9月13日 (木曜日)

全日本

ステージオープン時間	ステージ名	ステージ No.	コメント
08:30 ~ 10:00	RIKUBETSU LONG	SS2 / 5 / 7	2回走行
09:00 ~ 13:30	YAM WAKKA	SS3 / 6	2回走行
10:00 ~ 14:30	KUNNEYWA	SS4 / 8	2回走行
13:00 ~ 16:30	ASHORO LONG	SS13	2回走行
16:30 ~ 18:30	Sammy SATSUNAI	SS1 / 9 / 15	2回走行

9月14日 (金曜日)

全日本

ステージオープン時間	ステージ名	ステージ No.	コメント
06:00 ~ 08:00	OTOFUKE REVERSE	SS10 / 14	2回走行
07:00 ~ 09:30	NEW HONBETSU	SS11	2回走行
08:30 ~ 11:30	PAWSE KAMUY	SS12	2回走行

付則 3 リレーション



Mr. Peter MACNEALL

Mobile: TBA

Email: p.macneall@bigpond.com



小寺 俊策

Mobile: 090-6921-9881

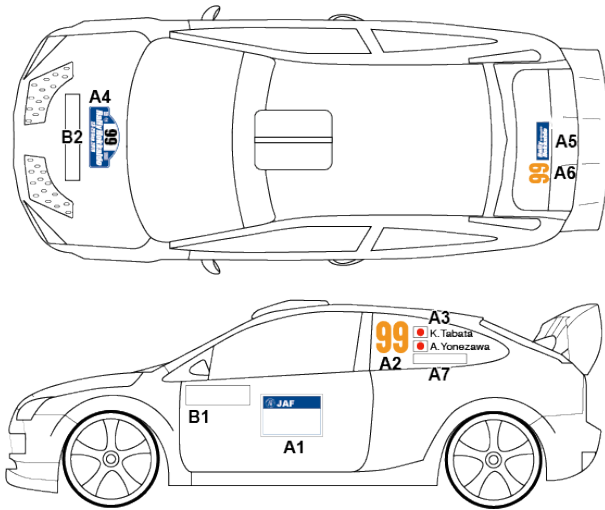
Email: cro@rally-hokkaido.com

コンペティター・リレーションズ・オフィサーの行動スケジュール
下記のスケジュールの他に携帯電話によりラリー中はいつでも連絡をとることができる。

	時間
9月12日(水) 競技事務局 参加確認	13:00-19:00
9月13日(木) 公式車検場	08:30-19:00
9月14日(金) 公式車検場 セレモニアルスタートアッセンブリエリア	08:30-12:30 16:45-18:30
9月15日(土) スタート 陸別サービス	06:00-08:00 11:20-14:00
9月16日(日) サービスパーク フィニッシュ	05:00-08:00 15:00-16:30

* 行動予定は変更になる場合があります。

付則 4 広告・ゼッケン



以下のラリープレート、ゼッケン、広告ステッカー(対象があれば)はオーガナイザーにより用意される。それらは上記の図の通り貼付されなければならない。

A1 両側フロントドアパネルに幅 42.5cm X 高さ 30cm の JAF ゼッケンを各 1 枚。

A2 左右のリアサイドウィンドウにゼッケン番号。

A3 リアの両サイドウィンドウにドライバー(両サイドとも上に配置)とコ・ドライバーの名前と ASN の国旗。名のイニシャルと苗字の頭文字を大文字で残りを小文字で示す事(白文字で、フォントはヘルベチカ)。高さ 6cm で線幅を 1.0cm にする。

A4 ボンネットに幅 43cm X 高さ 21.5cm のラリープレート 1 枚

A5 リアウィンドウの中央底部に幅 30cm X 高さ 10cm のリアプレート 1 枚。

A6 リアプレートに並べて高さ 14cm のゼッケン番号 1 枚。

A7 左リヤサイドウィンドウに「JAF 公認ラリー競技会之証」1 枚。

B1 オーガナイザーのオプション広告: Sammy (幅 25cm X 高さ 15cm、左右 2 枚)

B2 オーガナイザーのオプション広告: TBA (幅 60cm X 高さ 10cm)

オーガナイザーのオプション広告を拒否する場合、追加料金 100,000 円を課す。

* ドライバー及びコ・ドライバーの氏名と国旗のステッカーは各自で用意する事。

付則 5 スタートシグナル

スタート 45 秒前には 5 個の赤い信号が点灯



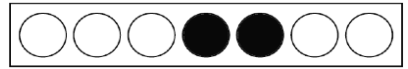
スタート 30 秒前には 4 個の赤い信号が点灯



スタート 15 秒前には 3 個の赤い信号が点灯



スタート 10 秒前には 2 個の赤い信号が点灯



スタート 5 秒前には 1 個の赤い信号が点灯



スタート 4 秒前には 2 個の赤い信号が点灯



スタート 3 秒前には 3 個の赤い信号が点灯



スタート 2 秒前には 4 個の赤い信号が点灯



スタート 1 秒前には 5 個の赤い信号が点灯



スタート時には全ての信号が消え

2 個の緑の信号が 20 秒間点灯



付則 6 Rally Hokkaido HQ レアウト

