



2019 アジアパシフィックラリー選手権 リージョナル/ナショナル車両承認申請フォーム

FIA 地域ラリー競技規定(セクション V4 第 4.4.6 条)コンペティター/チームは 2019 年 APRC カップならびにファイナルに“ナショナルカー”でエントリーしポイントを獲得することができる。この車両は、登録されている国の ASN 公認の「選手権」への参戦資格があり、かつ FIA 付則 J-253 に定める現行の安全装備規定を満たしていなければならない。

記入完了後、この書式に NTR(国内車両規定)の写しを添えて、最初にエントリーするラリーのエントリー締め切り日の 14 日前までに APRC 事務局に提出すること。APRC 事務局はこの書類を FIA ラリー部門に転送する。

車両はこの書式に詳述されているそれぞれの基準に適合していなければならない。

競技の公平性と安全性を維持の観点から、FIA と APRC ワーキンググループによる審査によって受理・不受理が決定される。

1. 選手情報詳細

氏名			
電話番号	携帯電話		
住所(1行目)			
住所(2行目)			
Eメール			
ノミネートされたドライバー			
ノミネートするイベント	NZ オタゴ <input type="checkbox"/> NZ ファウンタイン <input type="checkbox"/> Aus タスマニア <input type="checkbox"/> エントリー <input type="checkbox"/> インドネシア <input type="checkbox"/> Aus ユリーカ <input type="checkbox"/> 北海道 <input type="checkbox"/> 中国 <input type="checkbox"/>		

2. 車両詳細

メーカー	形式・年式		
相当する FIA のクラス	(※該当がある場合)		
名目排気量	シリンダー数と形式	数:	形式:
	(例: 4/直列、水平対向等)		
吸気方式	自然吸気 <input type="checkbox"/>	過給機付き <input type="checkbox"/>	
過給機付きの場合、最大過給圧	気圧		
リストラクターの有無	Yes <input type="checkbox"/> / No <input type="checkbox"/>	直径:	mm
ボアとストローク	x		
気筒当たりバルブ数	最大エンジン回転数:	rpm	
ドライサンプ	Yes <input type="checkbox"/> / No <input type="checkbox"/>		
最低実車重	kg		
標準エンジンの場合: 標準エンジンの参照番号と 改造のリスト	エンジン参照番号:	改造リスト:	

3.安全装備のスペック

ロールケージ	ASNによるホモロゲーション/認証 <input type="checkbox"/> 又は FIA 付則 J 項第 8 条に合致 <input type="checkbox"/>	認証番号 製造年
燃料タンク	純正: <input type="checkbox"/> 安全燃料タンク: <input type="checkbox"/> 安全燃料タンクのタイプ:	有効期限
その他関連する情報	後部空力装置/スポイラー 純正 <input type="checkbox"/> 部品番号:	

注意 1: 車両は FIA 付則 J 項第 253 条に定める安全装備の要件を完全に満たしていなければならない。

注意 2: ドライバーの安全装備は FIA 付則 L 項第 III 章が求める要件を完全に満たさなければならない。

(1) 付則 J 項に対する完全準拠が不可能である場合、NTR は付則 J 項に従っていない項目について明示的に述べていなければならない。これは FIA 技術部門が安全についての部分的な準拠が容認できるものであるかどうかについて判断し、地域ラリー選手権に於いて当該車両が認められるべきであるかについてラリーコミッション並びに WRMC に提出するリコメンデーションを発行するために必要となる。

注意 3: パフォーマンスの同格性

ナショナルカーと FIA カテゴリーの車両のパフォーマンスを同等にするため、競技重量に対する出力の数値の計算が用いられる。最低許容重量はこの承認申請書が FIA に提出された後、決定される。

注意 4: FIA ならびに APRC ワーキンググループはこれらの要件を修正し、或いは国内規定にて定められた要件の準拠に加えてにさらに追加の制約を課する権利を有する。

4.選手による誓約

私は FIA 国際競技規則、FIA 地域ラリー競技規則、とりわけそのセクション V4 及び車両の安全装備に関する FIA 付則 J 項ならびに選手の安全装備に関する FIA 付則 L 項第 III 章を読み理解しています。

私はこれら(追加または修正のある場合はそれらを含む)の制約を受けることに同意し、さらに私たちは自分自身、そして私たちが 2019 年アジアパシフィックラリー選手権に参戦するに当たり関係するすべての人間を代表して、これらを順守することに合意します。また、私の知る限りにおいて、ここで提出した情報はすべて真実であり正しいものです。

私は選手権およびカップのポイントと賞を獲得する資格を得るためには、参加者、ドライバーおよびコドライバーそれぞれが FIA に対し個別に登録をしなければならないことを理解しています。

署名		日付	
----	--	----	--

5.APRC による承認

署名		日付	
印			

APRC は当該車両のパフォーマンスが予測を大幅に上回る場合、いかなる時点でも承認を変更する権利を有する。

本書式に NTR を添えて、カバーページに記載されている APRC 事務局まで提出すること。

※当翻訳は便宜上作成したものであり、正式な承認申請フォームではない。記載事項に相違がある場合は常に正式な承認フォーム(2019 APRC National Vehicle Approval Form)が優先する。