



2020 年全日本ラリー選手権第 9 戦

**RALLY HOKKAIDO**

**(JRC)**

**特別規則書**

**草案**

## 目次

1. プログラム
2. 概要及び組織
3. 参加申し込み
4. レッキ
5. タイヤ
6. 参加車両及び安全装置
7. 広告及びラリープレート
8. 燃料
9. 参加確認および書類検査
10. 公式車両検査・マーキング及びシーリング
11. ラリーの進行
12. 車両の整備作業
13. 賞典
14. 再車検及び抗議
15. 選手権外オープンクラス
16. その他
17. 本規則の解釈

細則 1 アイテナリー

細則 2 レッキスケジュール

細則 3 CRO の氏名及び行動予定

細則 4 広告・ゼッケン

細則 5 スタートシグナル

細則 6 HQ レイアウト

## 公 示

2020年JAF全日本ラリー選手権第9戦「RALLY HOKKAIDO」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、2020年日本ラリー選手権規定、2020年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

## 1. プログラム

エントリー受付開始	2020年07月14日(火)	10時00分
エントリー受付締切日	2020年08月14日(金)	18時00分
ロードブックおよびルートマップの発行	2020年09月06日(日)	10時00分 (ロードブックおよびルートマップの発行は関係者に限定する)
各チームへのサービスパークオープン	2020年09月10日(木)	11時00分
ラリーHQ開設時間		
	2020年09月10日(木)	13時00分～18時00分
	2020年09月11日(金)	06時10分～20時00分
	2020年09月12日(土)	05時30分～21時30分
	2020年09月13日(日)	04時30分～17時30分

### 公式掲示板設置

場所: ラリーHQ (明治北海道十勝オーバル管理棟)  
日時: 2020年09月10日(木) 13時00分～

### 車検スケジュールの公示

場所: 公式掲示板(ラリーHQ)  
日時: 2020年09月10日(木) 13時00分

### レッキ受付・参加確認及び書類検査、サービス受付

場所: 北愛国サービスパーク (北愛国交流広場)  
日時: 2020年09月10日(木) 16時00分～18時00分  
2020年09月11日(金) 14時00分～16時00分

### レッキスケジュール

日時: 2020年09月11日(金) 06時40分～15時30分  
レッキスケジュールは、付則2を参照のこと

### メディアセンター開設時間

2020年09月10日(木) 13時00分～18時00分  
2020年09月11日(金) 08時30分～20時00分  
2020年09月12日(土) 08時30分～20時00分  
2020年09月13日(日) 07時30分～17時30分

### 公式車両検査・マーキング・シーリング

場所: 北愛国サービスパーク(北愛国交流広場)  
日時: 2020年09月11日(金) 13時00分～18時00分

### 第1回審査委員会

場所: 審査委員会室 (ラリーHQ)

日時: 2020年09月11日(金) 18時30分～

## レグ1スタートリストの公示

場所: 公式掲示板 (ラリーHQ)

日時: 2020年09月11日(金) 19時30分

## ラリースタート

場所: 北愛国サービスパーク

日時: 2020年09月12日(土) 06時00分～

## リスタートの出走申請締切り

場所: 競技会事務局 (ラリーHQ)

日時: 2020年09月12日(土) 19時30分

## レグ2スタートリストの公示

場所: 公式掲示板 (ラリーHQ)

日時: 2020年09月12日(土) 20時30分

## ラリーフィニッシュ及び暫定表彰式 (全日本クラス)

場所: 北愛国サービスパーク

日時: 2020年09月13日(日) 15時47分～

## 再車検 (全日本クラス)

場所: 北愛国サービスパーク

日時: 2020年09月13日(日) 16時30分～

## 暫定結果の公示 (全日本クラス)

場所: 公式掲示板 (ラリーHQ)

日時: 2020年09月13日(日) 17時30分(予定)

## 2. 概要及び組織

### 2.1 競技会の名称

2020年JAF全日本ラリー選手権第9戦「RALLY HOKKAIDO」

### 2.2 競技の格式

JAF公認: 国内格式

JAF公認番号: TBA

発行日: TBA

### 2.3 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

### 2.4 開催日程及び開催場所

日程: 2020年09月12日(土)～13日(日)の2日間

場所: 北海道十勝地方

ラリースタート: 北愛国サービスパーク(帯広市愛国町 10-1)

ラリーフィニッシュ: 北愛国サービスパーク(帯広市愛国町 10-1)

### 2.5 ラリー北海道大会本部

・大会前

ラリー北海道大会事務局

住所: 〒003-0022 北海道札幌市白石区南郷通 19 丁目南 4-9

TEL: 011-864-2003

FAX: 011-864-1182

・大会開催中

ラリーHQ [09 月 10 日(木曜日)~13 日(日曜日)]

場所: 明治北海道十勝オーバル管理棟

住所: 〒080-0856 北海道帯広市南町 7 線 56 番地 7

TEL: TBA

FAX: TBA

## 2.6 コース概要

スペシャルステージ:	グラベル部ターマック
総走行距離:	874.99km
スペシャルステージの総走行距離:	107.70km
スペシャルステージの数:	12
セクションの数:	5
レグの数	2

## 2.7 オーガナイザー(主催者)

名称: AG.メンバーズスポーツクラブ北海道(JAF 公認クラブ No.01001)

住所: 〒003-0022 北海道札幌市白石区南郷通 19 丁目南 4-9 邦明ビル

代表: 田畑 邦博

事務局長: 小池 治郎

TEL: 011-864-2003

FAX: 011-864-1182

E-mail: info@rally-hokkaido.com

Website: www.rally-hokkaido.com

## 2.8 大会組織

### 大会組織委員会

組織委員長	田畑 邦博
副組織委員長	楨田 龍史
組織委員	米澤 章

### 競技会審査委員会

競技会審査委員長	山本 博文 (JAF 派遣)
競技会審査委員	竹道 雄康 (JAF 派遣)
競技会審査委員	藤原 篤志 (組織委員会任命)

### 競技役員

競技長(COC)	楨田 龍史
コース委員長	若松 勝仁
計時委員長	永井 真
技術委員長	石川 和男
メディアオフィサー	河野 功
救急委員長	米澤 章
医師団長	野田 健
サービスパークコーディネーター	酒井 紀之
リグリーブコーディネーター	西尾 雄一
競技会事務局長	小池 治郎

セクレタリー 新井野美恵子  
コンペティターズ・リレーション・オフィサー(C.R.O.)  
選手リレーション役員 嘉屋 賢二

### 3. 参加申し込み

#### 3.1 参加申込受付期間

エントリー受付開始: 2020年07月14日(火) 10時00分  
エントリー受付締切日: 2020年08月14日(金) 18時00分

#### 3.2 参加申込方法

ラリー北海道に参加を希望する場合は、参加申込書に正しく記入し、参加料を添えて2020年08月14日(金) 18時00分までに大会事務局宛に必着のこと。

ラリー北海道大会事務局  
〒003-0022 北海道札幌市白石区南郷通19丁目南4-9 邦明ビル  
TEL: 011-864-2003  
FAX: 011-864-1182  
E-mail: [entry@rally-hokkaido.com](mailto:entry@rally-hokkaido.com)  
Website: [www.rally-hokkaido.com](http://www.rally-hokkaido.com)

参加申込書をEメールまたはファクスで送付する場合は、その原本はエントリー締切日から遅くても3日以内に大会事務局に到着しなければならない。

#### 参加申込に必要な書類

- ・エントリーフォーム
- ・エントリーブックレット
- ・自動車検査証の写し
- ・ドライバーおよびコドライバーの競技ライセンスと運転免許証の写し
- ・ラリー競技に有効な自動車保険(任意保険)の写し(対人・対物の金額がわかるもの)
- ・ラリー競技に有効な搭乗者保険の写し
- ・ドライバー、コドライバー、参加車両の画像

#### 3.2.1 エントリー料金

全日本選手権 230,000円  
全日本選手権外 オープンクラス 200,000円

#### 3.2.2 追加料金

補助車両通行証 10,000円  
サービスクルーパス 6,000円  
チーム員パス 4,000円

#### 3.2.3 エントリー料金の支払方法

エントリー料金は、以下の預金口座に銀行振込によって支払うこと  
銀行名: 北海道銀行

支店名: 流通センター前支店  
口座番号: 普通預金 1064661  
口座名義: ラリー北海道大会組織委員会

### 3.2.4 エントリー料金の返金

エントリー料金は次の場合、事務手数料として2,000円を差し引き参加費用を返金する。

- (a) エントリーが受理されなかった場合。
- (b) ラリーが開催されなかった場合。

### 3.3 保険

2020年日本ラリー選手権規定第17条に基づき、ラリー競技に有効な対人賠償保険5000万円以上及び対物保険500万円以上、ならびに搭乗者保険1000万円以上(又は共済)に加入していること。

### 3.4 参加台数及びクラス

参加台数の上限は、国際クラスを含め90台とする。

オーガナイザーは国内競技規則4-19に従って、エントリーを拒否する場合がある。

- クラス1(JN-1): 気筒容積が2500ccを超える4輪駆動のRJおよび4輪駆動のR
  - クラス2(JN-2): 気筒容積が2500ccを超える2輪駆動のRJおよび2輪駆動のR
  - クラス3(JN-3): 気筒容積が1500ccを超え2500cc以下の後輪駆動のRJ、RPN
  - クラス4(JN-4): 気筒容積が1500ccを超え2500cc以下の前輪駆動および4輪駆動のRJ、RPN
  - クラス5(JN-5): 気筒容積が1500cc以下のRJ、RPN
  - クラス6(JN-6): 気筒容積が1500cc以下のRPN(ATに限定)およびAE車両(気筒容積区分無し)
- 全日本選手権外 オープンクラス: 詳細は、本規則書の15条に記載する。

## 4. レッキ

### 4.1 レッキ受付手続き

レッキに参加する全ての参加者はレッキ開始の前にレッキ車両を登録しなければならない。レッキ受付の際、クルーまたはチーム員はレッキサインカード及び車両識別カードを受取ること。

### 4.2 スケジュール

レッキスケジュールの詳細については細則2に従うこと。

### 4.3 クルーの厳守事項

- 4.3.1 各クルーは、レッキの間、左のリアサイドウィンドウに車両識別カード(パス)を貼付しなければならない。このパスは各スペシャルステージにおいて2回通過するのに有効であり、レッキ車両に常に貼付されていなければならない。また、各スペシャルステージのスタートのオフィシャルによるチェックを受けなければならない。
- 4.3.2 各クルーは、各スペシャルステージを2回走行することができる。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1つのステージとして1ヶ所まで2回までの走行とする。
- 4.3.3 レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならず、さらに特別規則書や公式通知で通知されるオーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。いかなる場合も、他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上で競技車の動作を目視または計測機器・写真・ビデオ等によって監視することがある。すべての違反は大会審査委員会に

報告され、スタート不可までの罰則を科す場合がある。

4.3.4 レッキ中スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはならない。これに違反した場合は大会審査委員会によって罰則を科する。

4.3.5 レッキ用タイヤ

レッキに競技用タイヤを使用する場合は5分山以下のタイヤのみ許される。エンジンオイルパンを保護するアンダーガードを装着していない車両については、その限りではない。

## 5. タイヤおよびホイール

5.1 タイヤ

本競技会で使用できるタイヤの本数は14本までとする。

本競技会では一般的に国内販売しているスノータイヤ(「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ)を使用する事。また、JAFの承認を得て「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示のないスノータイヤを使用する事ができる。ただしこの場合、競技参加者は本競技会の2ヶ月前までにJAFに申請を行う事。

5.2 タイヤマーキング

本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについてはトレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得る事により、新たにマーキングされた他のタイヤへの交換が許される。

5.3 ホイールサイズ

装着するホイールは、車両の総排気量に従って定められる下記の最大直径および最大幅を超えていないこと。ただし、同一車両型式のカタログに記載されているホイールの直径および幅が下記の数値を超えている場合は、カタログに記載されている数値を最大値とする。

- 総排気量1,400cc以下の車両：最大直径14インチ、最大幅6インチ
- 総排気量1,400ccを超え2,000cc以下の車両：最大直径16インチ、最大幅7インチ
- 総排気量2,000ccを超える車両：最大直径17インチ、最大幅7.5インチ

## 6. 参加車両及び安全装備

6.1 2020年日本ラリー選手権規定第7条に従った車両であること。(オープンクラスを除く)

6.2 正規の自動車登録番号票が交付されており、自動車検査証及び自賠責保険証を有していること。

6.3 排気ガス(ガソリン車：CO、HC、ディーゼル車：黒煙)、排気音が規定値を満たしていること。

6.4 クルーは、2020年国内競技車両規定第4編付則ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則に従ったヘルメット及びレーシングスーツを着用すること、さらに、4点式以上のシートベルトを保持装備すること。

6.5 参加車両には非常用停止表示板(三角)2枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、各車両規定に従った消火器を搭載すること。



6.6 無線装置の車両持ち込み、装備を禁止する。

## 7. 広告及びラリープレート

7.1 ウィンドウ、屋根を含む車体への広告が許される。

7.2 任意広告

参加者は本規則書細則 4 に従って広告スペースを確保しなければならない。

7.3 ラリープレート及びゼッケン

オーガナイザーは各クルーに対しラリープレートとゼッケンパネル一式を支給する。これらは本規則書付則 4 に従って車両に取付けなければならない。これに違反した場合は罰金 55,000 円を科す。

## 8. 燃料

8.1 給油場所

ラリー中の給油は、ロードブックに示されるオーガナイザー指定スタンドにおいてのみ行う事ができる。

指定スタンド

Leg1:

- |                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| ・石橋石油 陸別店(Shell)     | 住所：陸別町字陸別東 1 条 1-7  |
| ・YS ヤマショウ 足寄店(ENEOS) | 住所：足寄町南 6 条 1 丁目 22 |
| ・熱源帯広 足寄店(ENEOS)     | 住所：足寄町南 4 条 1 丁目 2  |

Leg2:

- |                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| ・YS ヤマショウ 足寄店(ENEOS) | 住所：足寄町南 6 条 1 丁目 22 |
| ・熱源帯広 足寄店(ENEOS)     | 住所：足寄町南 4 条 1 丁目 2  |

8.2 公式車検後からラリースタートまでの間の給油について

ラリー前公式車検終了後からラリースタートまでの間、一般燃料を使用する参加者の給油は、下記の指定スタンドのみで行う事ができる。

指定スタンド

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| ・スーパーピット 中央店(ENEOS)  | 住所：帯広市西 8 条南 9 丁目 10 |
| ・スーパーピット 緑ヶ丘店(ENEOS) | 住所：帯広市西 8 条南 17 丁目 4 |

## 9. 参加確認および書類検査

指定されたスケジュールに従って公式車両検査の前に参加確認および書類検査を行わなければならない。

9.1 必要(提出)書類

- エントラントライセンス(競技運転者が参加者を兼ねる場合は不要)
- ドライバー、コ・ドライバーの競技ライセンス
- ドライバー、コ・ドライバーの運転免許証
- 自動車車検証
- 自賠責保険証書
- ラリー競技に有効な自動車保険証券

## 9.2 参加確認および書類検査日程

場所:北愛国サービスパーク

日時: 2020年09月10日(木) 16時00分~18時00分

2020年09月11日(金) 14時00分~16時00分

## 10. 公式車両検査・マーキング及びシーリング

全参加車両は2020年09月10日(木) 13時00分に公式掲示板にコミュニケーションで発表されるスケジュールに従って公式車両検査を受けなければならない。スペアを含むギアボックスとデフのマーキング、ターボチャージャー付車両のターボチャージャーのシーリングも同時に行われる。

### 10.1 車載カメラの取り付け

車載カメラを取り付ける場合は車体の中側・外側を問わず公式車両検査までに取り付けられていなければならない。公式車検時に車検員により許可ステッカーが貼付けされる。許可の無いカメラでの撮影を禁止する。また、このカメラで撮影された映像の著作権はオーガナイザーに帰する。参加者はオーガナイザーより画像の提出を求められる場合がある。

## 11. ラリーの進行

### 11.1 セレモニアルスタート

セレモニアルスタートは行わない。

### 11.2 暫定表彰式

暫定表彰式は北愛国サービスパークで行なわれる。

### 11.3 アーリーチェックイン

3A, 3C, 6A, 6C, 8A, 8C, 10A, 10C, 12A, 12BのTCは早着減点の対象としない。但し、全ての区間と同様に道路交通法を遵守すること。

### 11.4 タイムカードの交換

タイムカードは各セクションの最終TCにて回収され、各セクションの最初のTCにて新たなタイムカードがオフィシャルによって手渡される。

### 11.5 スタート前のパルクフェルメ

スタート前のパルクフェルメは設置しない。

### 11.6 スペシャルステージのスタートシステム

スペシャルステージのスタート合図に電気式カウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同調したフライングチェックシステムを使用する。スタート信号表示の説明は、本規則書細則5を参照のこと。システム故障の場合は、ラリー競技開催規定細則:スペシャルステージラリー開催規定25条6.に従ったスタート方法とする。

### 11.7 スペシャルステージのタイム計測

計測は、印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。

### 11.8 スタート間隔

基本的にスタート順はスタートリストに従い行方。オーガナイザーが認めた車両は、2分間隔でスタートする。その他の車両は1分間隔とする。

## 11.9 オフィシャルタイム

全日程を通して使用する基準時刻は日本標準時刻を使用する。(GMT+9 時間)

## 11.10 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	オレンジ色のタバードに白文字
スペシャルステージコマンダー	緑色のタバードに黄色文字
SOS ラジオマーシャル	黄色のタバードに黒マーク
チーフスペクテーターマーシャル	赤色のタバードに黄色文字
スペクテーターセーフティマーシャル	赤色のタバードに白文字
セーフティマーシャル	赤色のタバードに白文字
ドクター	緑色のベストに白文字
メディカル要員	緑色のタバードに白十字
選手リレーション役員(CRO)	黄色のタバードに黒文字
技術委員	黒色のタバードに黄色文字
その他のオフィシャル	オフィシャルウエアまたはクレデンシャル

## 12. 車両の整備作業

12.1 競技中の車両整備は、サービス会場でサービス時間内に行われるもののみ認められる。

場所: 北愛国サービスパーク及び陸別サービス

12.2 整備作業の監督を担当する競技役員

技術委員長: 石川 和男

12.3 車輛整備の範囲

サービスパークでの車輛整備の範囲は下記の通りとする。

- (1) タイヤの交換
- (2) ランプ類のバルブの交換
- (3) 点火プラグの交換
- (4) V ベルトの交換
- (5) 各部点検増締め
- (6) 上記以外に作業員の安全を十分確保することを条件に、競技会技術委員長が許可した項目

12.4 サービスカーの管理方法

サービスカーは事前登録制とする。登録したサービスカーにはオーガナイザーより配布されるステッカーを大会期間中を通して貼り付けておく事。

## 13. 賞典

### 13.1 賞典

#### クラス表彰

クラス 1(JN-1):	1~3 位 JAF 盾、主催者楯、副賞	4~6 位 主催者楯、副賞
クラス 2(JN-2):	1~3 位 JAF 盾、主催者楯、副賞	4~6 位 主催者楯、副賞
クラス 3(JN-3):	1~3 位 JAF 盾、主催者楯、副賞	4~6 位 主催者楯、副賞
クラス 4(JN-4):	1~3 位 JAF 盾、主催者楯、副賞	4~6 位 主催者楯、副賞
クラス 5(JN-5):	1~3 位 JAF 盾、主催者楯、副賞	4~6 位 主催者楯、副賞
クラス 6(JN-6):	1~3 位 JAF 盾、主催者楯、副賞	4~6 位 主催者楯、副賞

※ 但し、JAF 盾を除き表彰対象者数は当該クラス参加台数の 30%を下回らない範囲で賞典の制限を行なう場合がある。その場合の対象者数は公式プログラムに記載する。

## 14. 再車検及び抗議

### 14.1 再車検

再車検には、クルー、メカニック又はチーム員が立会わなければならない。

場所: 北愛国サービスパーク (車検エリア)

日時: 2020 年 09 月 13 日(日)16 時 30 分~ (全日本クラス)

### 14.2 抗議料金

参加者は、自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則第 12 条に従い、抗議する権利を有する。

抗議料金は、53,300 円である。

抗議が車両部位の分解および再組立を含むものである場合、その申立者が支払う保証金は 55,000 円である。

## 15. 選手権外オープンクラス

### 15.1 オープンクラスの参加資格

オープンクラスに参加するドライバー・コドライバーは参加車両を運転するのに有効な運転免許証及び JAF 発行の 2020 年度競技運転者許可証の国内 B 以上を保有していること。

### 15.2 オープンクラスの参加車両は、ラリー車両規定に準じた安全規定を満たしていること。

### 15.3 オープンクラス内でクラス区分は設けない。

### 15.4 オープンクラスに賞典は設けない。

## 16. その他

### 16.1 本競技会はドライバーズブリーフィングを行わない事とする。クルーに対する指示事項が生じた場合は、公式通知にて発表する。

### 16.2 リスタート

リスタートについては、2020 年全日本ラリー選手権統一規則第 3 章第 16 条に従う。

- 16.3 ラリー競技開催規定に関する、コントロールの手順と機能、コントロールのスタート時刻、スペシャルステージラリーの運営、統一書式等については 2020 年 FIA 地域ラリー規則に規定された方法にて行う。
- 16.4 スーパースペシャルステージについて  
スーパースペシャルステージは設定しない。

## 17. 新型コロナウイルス(Covid-19)感染予防対策

### 17.1 特別処置

選手がエントリー申し込み後に Covid-19 に罹患した場合、罹患が疑われるため、参加を辞退する場合、またはサービスパーク入場時の検温等の体調確認で入場できなかった場合、本規則書 3.2.1 条のエントリー費は全額返金する。

サービス会場入場者管理の為、選手以外のチーム員は全員、事前にサービスクルー登録またはチーム員登録を行わなければならない。サービスパーク入場の際、車両パスおよび車両に搭乗している全員分のパスが必要です。会場内では常にバスを身につけること。

### 17.2 予防対策

- ・サービスパーク入口で検温等の体調確認を行い、感染が疑われる場合は入場できないことがあります。
- ・会場内(車外)ではマスクを着用すること。
- ・会場入場者は会場入口にて、北海道が運営する「北海道コロナ通知システム」に登録して下さい。
- ・主催者が指示する Covid-19 感染予防に関する各種対策を守った行動をすること。

## 18. 本規則の解釈

本規則及び競技に関する諸規則の解釈についての疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定をもって最終とする。

## 細則 1 アイテナリー

本大会は、新型コロナウイルス(COVID-19)感染拡大防止対策として、無観客で開催するが、沿道に観戦者が集まる事を防止するため、アイテナリー及びルートマップは関係者のみに公開する。

参戦予定チームなどは、下記アドレスより大会事務局にフォームを送信する事。大会事務局よりアイテナリー、ルートマップ及びレッキスケジュールを送信いたします。

これにより得たアイテナリー、ルートマップ及びレッキスケジュールを一般に公開しない事。

[https://www.rally-hokkaido.com/jp/?page\\_id=10025](https://www.rally-hokkaido.com/jp/?page_id=10025)

## 細則 2 レッキスケジュール

本大会は、新型コロナウイルス(COVID-19)感染拡大防止対策として、無観客で開催するが、沿道に観戦者が集まる事を防止するため、アイテナリー及びルートマップは関係者のみに公開する。

参戦予定チームなどは、上記(細則 1)に記載のアドレスより大会事務局にフォームを送信する事。大会事務局よりアイテナリー、ルートマップ及びレッキスケジュールを送信いたします。

これにより得たアイテナリー、ルートマップ及びレッキスケジュールを一般に公開しない事。

## 細則 3 CRO の氏名及び行動予定



嘉屋 賢二

Mobile: 090-8372-6889

Email: [cro@rally-hokkaido.com](mailto:cro@rally-hokkaido.com)

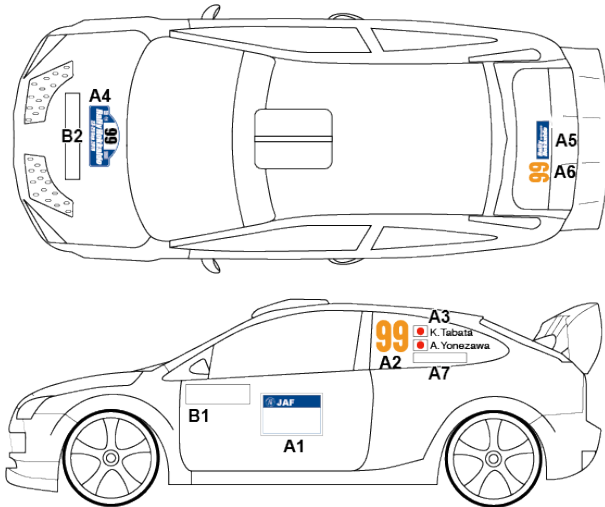
### コンペティター・リレーションズ・オフィサーの行動スケジュール

下記のスケジュールの他に携帯電話によりラリー中はいつでも連絡をとることができる。

	時間
9月10日(木) 参加確認 (ラリーHQ)	16:00-18:00
9月11日(金) 公式車検場	13:00-18:00
9月12日(土) スタートエリア(TC1C) 陸別サービス	05:50-08:00 12:50-15:30
9月13日(日) サービスパーク フィニッシュエリア	05:00-07:00 14:30-16:30

\* 行動予定は変更になる場合があります。

## 細則 4 広告・ゼッケン



以下のラリープレート、ゼッケン、広告ステッカーはオーガナイザーにより用意される。それらは上記の図の通り貼付されなければならない。

- A1 両側フロントドアパネルに幅 42.0 cm X 高さ 29.7cm の JAF ゼッケンを各 1 枚。
- A2 左右のリアサイドウィンドウにゼッケン番号。
- A3 リアの両サイドウィンドウにドライバー(両サイドとも上に配置)とコ・ドライバーの名前とライセンスを取得した ASN の国旗。名のイニシャルと苗字の頭文字を大文字で、残りを小文字で示す事(白文字で、フォントはヘルベチカ)。高さ 6cm で線幅を 1.0cm にする。  
(A3 は各自で用意する事。オーガナイザーから配布はしない。)
- A4 ボンネットに幅 43cm X 高さ 21.5cm のラリープレート 1 枚
- A5 リアウィンドウの中央底部に幅 30cm X 高さ 10cm のリアプレート 1 枚。
- A6 リアプレートに並べて高さ 14cm のゼッケン番号 1 枚。
- A7 左リヤサイドウィンドウに「JAF 公認ラリー競技会之証」1 枚。
  
- B1 オーガナイザーのオプション広告: TBA (幅 25cm X 高さ 15cm、左右 2 枚)
- B2 オーガナイザーのオプション広告: TBA (幅 60cm X 高さ 10cm)

オーガナイザーのオプション広告を拒否する場合、追加料金 100,000 円を課す。



## 細則 5 スタートシグナルのシーケンス

45秒前	5個の赤色ランプが点灯	
30秒前	4個の赤色ランプが点灯	
15秒前	3個の赤色ランプが点灯	
10秒前	2個の赤色ランプが点灯	
5秒前	1個の赤色ランプが点灯	
4秒前	2個の赤色ランプが点灯	
3秒前	3個の赤色ランプが点灯	
2秒前	4個の赤色ランプが点灯	
1秒前	5個の赤色ランプが点灯	
START	2個の緑色ランプが点灯 (20秒間)	