

2020年9月12日

## LEG 2

### JRC Flash No. 4

天気: 晴れ

気温: 14°C

Flexi-Service E (KITA AIKOKU)

### DRIVER COMMENTS

JN1				
順位	Car#	Driver	Co-Driver	車両
2	51	新井 敏弘	田中 直哉	SUBARU WRX STI
(息子の新井大輝選手と約1秒差の2位だが)アイツも諦めが悪いけど、俺も諦めが悪いので最後までやりますよ。午後も全力でやります。				
1	52	新井 大輝	小坂 典嵩	SUBARU WRX STI
(父親の新井敏弘選手と1秒差のトップだが)なるようにしかならないと思うので、午後の最後のセクションも変わらずにいきたい。親子でも手を抜かず最後までバチバチの勝負でいく。				
4	53	奴田原文雄	佐藤 忠宜	MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X
調子はいまいち。ペースを上げたいんだけど、なかなか上がらなくて、そのままきてます。。。もうタイム的に(上位に追いつくのは)無理なので、午後も確実に走り切りたいと思ってます。				
3	55	鎌田 卓麻	鈴木 裕	SUBARU WRX STI
(鈴木コドライバー)マシンの調子も、ドライバーの調子も完璧! しかし、差を縮められずに離されたのが悔しい。午後も午前と同じように全力を尽くして走るしかない。				

JN2				
順位	Car#	Driver	Co-Driver	車両
1	58	上原 淳	漆戸あゆみ	HONDA CIVIC TYPE-R
1本目の OTOFUKE が雨でウェットで、ただでさえ滑るところがさらに滑るようになっていて、、、でも滑ったほうがFRに比べるとFFの方が速い。 なので、1本目でそこそこの結果が出た。 2本目のパウセカウイはドライだったので、いつも通り高速で走ったが砂利が出ていて、いつもより滑ったので後半はセッティングを変えて走ろうかと思っている。				

JN3				
順位	Car#	Driver	Co-Driver	車両
1	62	山本 悠太	山本 磨美	TOYOTA 86
下位と40秒くらい差が開いているので競っている状況ではないが、自分のペースを守れて走れた。 午後の2本はペースコントロールしていくが、抑えすぎてもクラッシュするので気を付けて走りたい				

## JN4

順位	Car#	Driver	Co-Driver	車両
1	69	古川 寛	廣田 幸子	SUZUKI SWIFT SPORT
<p>今日はこちらまで作戦通りで、マシンの不得意な SS で5秒負けて、得意な SS で5秒勝って、トータルでチャラ。2ループ目も、この感じでいきたい。この調子でミスしなければ勝てると思っているので安全第一で、優勝を目指したい。</p>				

## JN5

順位	Car#	Driver	Co-Driver	車両
4	75	天野 智之	井上裕紀子	TOYOTA VITZ RS
<p>昨日の NUPRIPAKE のように勝負にならないところは今日は無いので、全体的にはタイムは拮抗していると思う。小濱選手だけがトラブルで悪いタイムが出ていたが、全体の順位は変わっていないので最後の2本は、テスト兼ねた仕様で様子を見ようと思う。</p>				
2	78	大倉 聡	豊田 耕司	TOYOTA VITZ RS G's
<p>調子は悪くはない。しかしヤリスが速かった。ただ、相手に2日目はトラブルがあって射程距離に捉えたのに、こちらがバーストしてしまって、また振り出しに戻ってしまった。残り2本はやれることをきちんとやって、それで届かなければしょうがない。午後もアタックし続ける。</p>				
1	80	小濱 勇希	東 駿吾	TOYOTA YARIS
<p>今日最初の SS、OTOFUKE リバースは制御系のトラブルが出たので遅れた。ただ、その後のパウセカムイは乾いた路面でハイスピードで、マシンにとっても自分にとっても得意なところなので、タイムを取り返してなんとかリードを保っている。午後もこの調子でクラス優勝を狙いたい。</p>				
3	84	松倉 拓郎	岩淵 亜子	MAZDA DEMIO
<p>上位陣のトラブルもあって思いのほかタイム差が縮まってきた。今日の1ループ目はベストに近いタイムで推移しているので、2ループ目はコースにも慣れたのでフルアタックでいって、どれだけ差を縮められるか。。。あとは、上位陣に何かが起こるの待ちつつ、ベストを尽くす。午後も変わらず全力アタックで1つでも上の順位を狙う。</p>				

## JN6

順位	Car#	Driver	Co-Driver	車両
1	87	明治慎太郎	里中 謙太	TOYOTA VITZ RS
<p>調子はそんなに悪くない。OTOFUKE が雨でウェットで路面がヌタヌタなので気を付けなくてはならないが、パウセカムイは気持ちよく走れて順調にこなしている感じ。残りは、もう無理する必要はないので、マシンを確実にポディウムまで運びたい。</p>				