Date	: **2 September 2021**	**Time**	**18:00**
Subject	: BULLETIN NO.1	**Document No 1:01**	
From	: *Organaising Committee*		
To	: *All competitors/ Crew Members*		
	*Number of pages _3_ Attachments _3_*		

Int'l JRC

1. Amendment of the Supplementary Regulations / 特別規則書の変更

Due to the declaration of state of emergency, the event will be shortened. SS7 and SS8 have been cancelled, and updated road book diagrams are shown in Appendix 2.
The supplementary regulations of the event have been amended as follows;
緊急事態宣言の発令を受け、大会のスケジュールを短縮して行う。SS7,SS8 はキャンセルする。コマ図の変更を添付 2 に記載する。
これに伴い特別規則書を下記の通り変更する:

1 Programme / プログラム

Rally HQ opening hours
- Friday 10 September 2021, 0630hrs – ~~1930hrs~~ → ～1800hrs
- Saturday 11 September 2021, 0530hrs - ~~2140hrs~~ → ～1840hrs
- Sunday 12 September 2021, 0530hrs – ~~1600~~hrs → ～1610hrs

ラリーHQ 開設時間
- 2021 年 09 月 10 日(金) 06 時 30 分～~~19 時 30 分~~ → ～18 時 00 分
- 2021 年 09 月 11 日(土) 05 時 30 分～~~21 時 40 分~~ → ～18 時 40 分
- 2021 年 09 月 12 日(日) 05 時 30 分～~~16 時 00 分~~ → ～16 時 10 分

Media Centre opening hours
- Friday 10 September 2021, 0830hrs – ~~1930hrs~~ → ～1800hrs
- Saturday 11 September 2021, 0830hrs - ~~2000hrs~~ → ～1830hrs
- Sunday 12 September 2021, 0800hrs – ~~1600~~hrs → ～1610hrs

メディアセンター開設時間
- 2021 年 09 月 10 日(金) 08 時 30 分～~~19 時 30 分~~ → ～18 時 00 分
- 2021 年 09 月 11 日(土) 08 時 30 分～~~20 時 00 分~~ → ～18 時 30 分
- 2021 年 09 月 12 日(日) 08 時 00 分～~~16 時 00 分~~ → ～16 時 10 分

Rally Show ~~Friday 10 September 2021, 1430hrs~~ will not be held
・ラリーショー 9 月 10 日 14 時 30～ は行わない。

Ceremonial Start ~~Friday 10 September 2021, 1530hrs~~ will not be held
・セレモニアルスタート 9 月 10 日 15 時 30～ は行わない。

Closure of Restarting Applications
Saturday 11 September 2021, ~~1930hrs~~ → 1700hrs
・リスタートの出走申請締め切り 9 月 11 日 ~~19 時 30 分~~ → 17 時 00 分

Publication of Start List for Leg 2
- Saturday 11 September 2021, ~~2030hrs~~ → 1800hrs

・レグ 2 スタートリストの公示 9 月 11 日 ~~20 時 30 分~~ → 18 時 00 分

Rally Finish and `Prize-giving Ceremony
- Int'l Class: Sunday 12 September, ~~1313hrs~~～ → 1316hrs
- JRC Class: Sunday 12 September ~~1403hrs~~～ → 1406hrs

ラリーフィニッシュ及び暫定表彰式
- 日時: (国際クラス) 2021 年 09 月 12 日(日) ~~13 時 13 分~~～ → 13 時 16 分
- 日時: (全日本クラス) 2021 年 09 月 12 日(日) ~~14 時 03 分~~～ → 14 時 06 分

2.5 Rally Hokkaido Headquarters / ラリー北海道大会本部

During the event / 大会期間中
- Rally Hokkaido Headquarters / ラリーHQ

TEL: ~~TBA~~ → 0155-64-2200 FAX: ~~TBA~~ → 0155-64-2200

2.6 Stage Descriptions / コース概要

~~Road surface: Gravel (approx. 95%) with some asphalt (approx. 5%)~~

→ Road surface: Gravel (approx. 96%) with some asphalt (approx. 4%)

LEG1: ~~Gravel 76.99km, Asphalt 5.58km~~ → Gravel 59.68km, Asphalt 3.72km

Total distance: ~~763.23km~~ → 669.66km

SS distance: ~~105.21km~~ → 86.04km

Number of Special Stages: ~~11~~ → 9

Number of Sections: ~~5~~ → 4

~~スペシャルステージの路面はグラベル(95%)一部ターマック(5%)~~

→ スペシャルステージの路面はグラベル(96%)一部ターマック(4%)

LEG1:~~グラベル 76.99km、ターマック 5.58km~~ → グラベル 59.68km、ターマック 3.72km

総走行距離:~~763.23km~~ → 669.66km

スペシャルステージの総走行距離:~~105.21km~~ → 86.04km

スペシャルステージの数:~~11~~ → 9

セクションの数:~~5~~ → 4

2.8 Organisation of the Event / 大会組織

Stewards

・International Class

Member of the Panel: ~~(Mr.) Masahiro TSUNEMATSU~~ → (Mr.) Jun FUNAKOSHI

Senior Officials

・Competitors Relations Officer: add (Mr.) Shigeyuki GOTO

競技会審査委員会

・国際 競技会審査委員 ~~恒松 雅彦~~ → 船越 潤

競技役員

・選手リレーション役員(CRO) 1 名追加 後藤 茂行

11.1 The Rally Show and the Ceremonial Start will not be held.

ラリーショー及びセレモニアルスタート は行わない。

細則 1 Appendix 1 Itinerary / アイテナリー

The event's itinerary is now revised, as shown in the Appendix 1.

アイテナリーを添付 1 に変更する。

2. JAF Safety Training / JAF セーフティー講習会

JAF will conduct safety seminar, and attendance is mandatory for all the competing crews.

Date, and Time: Friday, 10 September 2021, 1400hrs – 1730hrs

Venue: GRAND VRIO HOTEL Tokachi Makubetsu Onsen

JAF 主催のセーフティー講習会を行う。全選手は必ず参加する事。

日時:9月 10 日(金)14:00～17:30

場所:十勝幕別温泉グランヴィリオホテル

3. Supplemental Refuel Zone / サプリメンタルリフューエル

The following two supplemental refuel zones will be added.

- 20m after TC2D
- 40m after TC8E

olely for the purpose of assisting with the refueling procedure of their car, two team members of each crew may access the refuel zones. .

Fuel to be used in those supplemental refuel zones must be obtained at either Ishibashi Sekiyu (Rikubetsu) or YS Yamasho (Ashoro), both are designated Refuel Zones of the event. The fuel must be pumped into a competitor-prepared fuel containers by an employees of those petrol stations, under supervision of an event's scrutineering official. Maximum amount allowed is 20 litres.

次の 2 か所にサプリメンタルリフューエルエリアを設ける。

- TC2Dより 60m 先
- TC8Eより 40m先

給油が必要な車両はチーム員 2 名までの給油場所への立ち入りを認める。ただし、給油作業支援の目的に限り、それ以外の支援を行ってはならない。
給油する燃料は石橋石油(陸別)または YS ヤマショウ(足寄)にて技術オフィシャルの監視のもとガソリンスタンドのスタッフにより携行缶に給油する事。最大給油量は 20Lとする。

4. Grouping for Reconnaissance / レッキ走行グループ

Group assignment of reconnaissance has been assigned as follows:

Group.A ：Car No.1 to 9, No.51 to 70 (All international cars and JN1-JN2 cars of JRC)
Group.B ： No.71～98 (JN3-JN6 cars of JRC and OPEN class cars)

レッキの走行グループを以下のように定める。

Group.A ：ゼッケン No.1～9, No.51～70 (国際、全日本 JN1-JN2)
Group.B ：ゼッケン No.71～98 (全日本 JN3-JN6、OPEN)

5. GPS Tracking System / GPSトラッキングシステム

RallyStream's GPS safety tracking system is used throughout this event.
Crews are required to install RallyStream Tracking application to their own smartphones.
Those phones must be fitted to their vehicle where either of the crew can operate while his/her seat harness is securely fastened, by the time of the pre-event scrutineering.
本大会では RallyStream の GPSトラッキングシステムを使用する。
クルーは事前に自身のスマートフォンに「RallyStream Tracking」のアプリをダウンロードしておくこと。
公式車検までにアプリを入れたスマートフォンをシートベルトを締めた状態で操作できる位置に固定しておくこと。

以上

添付 1 アイテナリー / Appendix 1 Itinerary

Rally Hokkaido 11-12 Sep. 2021

Itinerary

Int' l JRC

Start Leg 1 — **Saturday 11 September 2021**

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start Leg 1 - (Kita Aikoku)					6:00
1			111.27	111.27	2:10	8:10
SS1	***YAM WAKKA SHORT 1***	***14.54***				***8:13***
RZ	Remote Refuel - Rikubetsu-Ishibashi Gas Station (Shell)			[15.91]		
1	Distance to next refuel	(31.70)	(92.19)	(123.89)		
2			19.00	33.54	0:48	9:01
SS2	***RIKUBETSU LONG 1***	***4.63***				***9:04***
2A	Regroup and Technical Zone **IN**		0.20	4.83	0:07	9:11
2B	Regroup and Technical Zone **OUT**					
	Service **IN**					
	Flexi - Service A (Rikubetsu)	**19.17**	**130.47**	**149.64**	**0:20**	
2C	Service **OUT** - Regroup **IN**					
2D	Regroup **OUT**					10:01
3			33.39	33.39	0:47	10:48
SS3	***NUPRIPAKE 1***	***12.53***				***10:51***
4			39.60	52.13	1:05	11:56
SS4	***YAM WAKKA SHORT 2***	***14.54***				***11:59***
RZ	Remote Refuel - Rikubetsu-Ishibashi Gas Station (Shell)			[15.91]		
2	Distance to next refuel	(17.16)	(56.48)	(73.64)		
5			19.00	33.54	0:48	12:47
SS5	***RIKUBETSU LONG 2***	***4.63***				***12:50***
6			32.78	37.41	0:48	13:38
SS6	***NUPRIPAKE 2***	***12.53***				***13:41***
RZ	Remote Refuel - Ashoro-YS Yamasho / Netsugen-Obihiro Gas Station (ENEOS) [35.79]					
3	Distance to next refuel	(16.52)	(181.61)	(198.13)		
8A	Regroup and Technical Zone **IN**		86.38	98.91	1:56	15:37
8B	Regroup and Technical Zone **OUT**					
	Service **IN**					
	Flexi - Service C (Kita Aikoku)	**44.23**	**211.15**	**255.38**	**0:45**	
8C	Service **OUT** - Parc Ferme **IN**					
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					(18:31)
	Leg 1 Totals	**63.40**	**341.62**	**405.02**		

Section 1

Section 2

Note 1 : At the 20 min service, crew have a maximum of 25 min to move their cars into the Service Park.

Note 2 : At the 45 min service, crew have a maximum of 50 min to move their cars into the Service Park.

20210902ver.2.1

Rally Hokkaido 11-12 Sep. 2021

Itinerary

Int' l JRC

Start Leg 2 **Sunday 12 September 2021**

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Start Leg 2 (Kita Aikoku Service Park)					
8D	Parc Ferme **OUT** - Srevice **IN**					6:00
	Service D (Kita Aikoku)				**0:15**	
8E	Srevice **OUT**					6:15
9			29.64	29.64	0:48	7:03
SS9	***OTOFUKE REVERSE 1***	***6.12***				***7:06***
10			65.83	71.95	1:21	8:27
SS10	***PAWSE KAMUY 1***	***10.40***				***8:30***
RZ	Remote Refuel - Ashoro-YS Yamasho / Netsugen-Obihiro Gas Station (ENEOS) [20.37]					
4	Distance to next refuel	(6.12)	(126.16)	(132.28)		
10A	Regroup and Technical Zone **IN**		86.14	96.54	1:59	10:29
10B	Regroup and Technical Zone **OUT** Service **IN**					
	Flexi - Service E (Kita Aikoku)	**16.52**	**181.61**	**198.13**	**0:20**	
10C	Service **OUT** - Regroup **IN**					
10D	Regroup **OUT**					11:19
11			29.60	29.60	0:45	12:04
SS11	***OTOFUKE REVERSE 2***	***6.12***				***12:07***
11A	Service **IN**		30.79	36.91	0:49	12:56
	Service F (Kita Aikoku)	**6.12**	**60.39**	**66.51**	**0:10**	
11B	Service **OUT** - Finish-Holding **IN**					13:06
	Podium Finish				0:10	13:16

Section 4

Section 5

Note 1 : At the 20 min service, crew have a maximum of 25 min to move their cars into the Service Park.

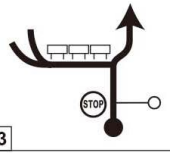
Leg 2 Totals	**22.64**	**242.00**	**264.64**

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	**Liaison**	**Total**	**%**
Leg 1 - 6SS	63.40	341.62	405.02	15.65
Leg 2 - 3SS	22.64	242.00	264.64	8.56
Total - 9SS	**86.04**	**583.62**	**669.66**	**12.85**

20210902ver.2.1

SS5終了後

TC 5	Rikubetsu	Time Allowed	48 min	Page	21
TC 6	Nupripake	Distance	37.41 km	Leg	1
SS 5	*RIKUBETSU LONG 2* 4.63 km	Average	46.76 km/h	Section	2
		3:28.0 (2017) G.Gill			

Distance Total	Distance Partial	Direction	Information	Distance Regress
4.82	0.19	 13	STOP N43°27.811' E143°45.455'	33.50

Leg1の21ページ13図はLeg1の47ページ13図と同地点である。本コマ図を右折。
47ページ13図よりロードブックに従いより48ページ22図まで走行。
22図を右折。同地点であるLeg1、26ページ10図より27ページ14図まで走行。

SS6終了後

TC 6	Nupripake	Time Allowed	116 min	Page	34
TC 8A	Regroup and Technical Zone IN	Distance	98.91 km	Leg	1
SS 6	*NUPRIPAKE 1/2* 12.53 km	Average	51.16 km/h	Section	2/3
		6:41.5 (2020) H.Arai			

Distance Total	Distance Partial	Direction	Information	Distance Regress
19.70	6.84	19	止まれ STOP 242	79.21

Leg1の34ページ19図はLeg1の48ページ21図と同地点である。本コマ図を右折。
48ページ21図よりロードブックに従い53ページ50図まで走行。