

Date : 9 September 2022
Subject : BULLETIN No.2
From : Organising Committee
To : All competitors/ Crew Members
Number of pages _2_ Attachments _2_

Time 14:15
Document No 1:02

Int'l

JRC

1. Fuel for the Supplementary Refueling / サプリメンタルリフューエルの燃料

Corresponding receipt issued either by Ishibashi Sekiyu (Rikubetsu) or YS Yamasho (Ashoro) must be presented to the RZ official prior to performing refueling at the Supplementary Refueling Zone defined in the Bulletin No.1.

/ 公式通知 1 で記載したサプリメンタルリフューエルにおいて燃料を給油する場合、石橋石油 (陸別) または YS ヤマショウ (足寄) にて給油したレシートを提示しなければならない。

2. Change of the itinerary / アイテナリーの変更

The itinerary is updated as shown in the Appendix 1.

/ ロードブックに記載のアイテナリーを付則 1 に変更する。

(Changes/変更点)

- RZ4 SS distance to the next refuel zone ~~(6.12)~~ → (15.93)
/ 次のリフューエルまでの SS 距離 ~~(6.12)~~ → (15.93)
- RZ5 SS distance to the next refuel zone ~~(15.93)~~ → (6.12)
/ 次のリフューエルまでの SS 距離 ~~(15.93)~~ → (6.12)
- RZ5 Distance from the start of the previous SS to this refuel zone ~~[20.37]~~ → [17.23]
/ SS からリフューエルまでの距離 ~~[20.37]~~ → [17.23]

3. Safety Procedures in the Stages / 競技中のセーフティ手順について

All the competitors are required to read carefully and fully understand the both of the "ACCIDENT & SAFETY PROCEDURE"s included in the Road Book.

全選手はロードブックに記載の「アクシデント目撃時のセーフティ手順」と「アクシデント発生時のセーフティ手順」を熟読する事

4. Vehicle not competing the rally / 不参加車両

Car #9 will not compete the rally.

ゼッケン 9 を不参加とする。

5. (JRC/全日本) JN-1 クラスの性能調整について

2022 年全日本ラリー選手権統一規則 第 2 条 2) による JN-1 クラスの性能調整について前戦までの順位により下記ドライバーに対しての重量調整を下記の通りとする。

ドライバー 氏名	第6戦迄の 加算重量	第6戦順位の 加減重量	第7戦での 加算重量	参加車両	車両区分	本競技会での 最低重量
Heikki Kovalainen	50kg	+30kg	50kg	シュコダ ファビア	FIA	1280kg
勝田 範彦	20kg	+10kg	30kg	トヨタ GRヤリス	RJ	1198kg
福永 修	30kg	-10kg	20kg	シュコダ ファビア	FIA	1250kg
新井 敏弘	0kg	+20kg	20kg	スバル WRX	RRN	1418kg
眞貝 知志	20kg	-30kg	0kg	トヨタ GRヤリス	RJ	1168kg

6. (JRC/全日本) 全日本選手権クラスのクラス成立

特認申請により、全日本選手権クラスは全クラスの成立が承認された。

また、2022 年日本ラリー選手権規定第 10 条 1. 得点基準に定める得点については、既定の通り付与される。

End of Document / 以上

Clerk of course
Ryuji MAKITA

植田 龍史

Stewards of the Meeting

Int'l Chief Steward
Masahiko TSUNEMATSU

恒松 雅彦

全日本審査委員長
Takahito MIYAGI

宮城 厚仁

全日本審査委員
Sadaaki SHICHITA

七田 定明

Attachments 1 / 添付 1 (Version 2.3)

Rally 9-11 Sep. 2022 Hokkaido						
Itinerary Int'l JRC						
Start Leg 1						
Saturday 10 September 2022						
TC	Location	SS dist.	Leisen dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start Leg 1 - (Kita Aikoku)					6:00
1			102.67	102.67	1:59	7:59
SS1	RIKUBETSU LONG 1	4.63				8:02
RZ	Remote Refuel - Rikubetsu-Ishibashi Gas Station (Shell)		[1.59]			
1	Distance to next refuel	(36.02)	(81.74)	(117.76)		
2			12.34	16.97	0:33	8:35
SS2	YAM WAKKA 1	23.49				8:38
3			43.34	66.83	1:18	9:56
SS3	NUPRIPAKE 1	12.53				9:59
RZ	Remote Refuel - Rikubetsu-Ishibashi Gas Station (Shell)		[27.65]			
2	Distance to next refuel	(28.12)	(26.51)	(54.63)		
4			30.74	43.27	1:04	11:03
SS4	RIKUBETSU LONG 2	4.63				11:06
4A	Regroup and Technical zone IN		0.20	4.83	0:07	11:13
4B	Regroup and Technical zone OUT service IN					
	Flexi-Service A (Rikubetsu)	45.28	189.29	234.57	0:20	
4C	Service OUT - Regroup IN					
4D	Regroup OUT					
5			11.62	11.62	0:25	12:03
SS5	YAM WAKKA 2	23.49				12:28
RZ	Remote Refuel - Rikubetsu-Ishibashi Gas Station (Shell)		[11.60]			
3	Distance to next refuel	(17.16)	(57.39)	(74.55)		
6			14.69	38.18	1:00	13:31
SS6	RIKUBETSU LONG 3	4.63				13:34
7			33.69	38.32	0:49	14:23
SS7	NUPRIPAKE 2	12.53				14:26
RZ	Remote Refuel - Ashoro-YS Yamasho / Netsugen-Obihiro Gas Station (ENEOS) [20.61]					
4	Distance to next refuel	(15.93)	(182.04)	(197.97)		
7A	Regroup and Technical zone IN		86.38	98.91	2:04	16:30
7B	Regroup and Technical zone OUT service IN					
	Flexi-Service B (Kita Aikoku)	40.65	146.38	187.03	0:45	
7C	Service OUT - Parc Ferme IN					
All cars must be returned to Parc Ferme no later than (19:40)						
Note 1 : At the 20 min service, crew have a maximum of 25 min to move their cars into the Service Park. Note 2 : At the 45 min service, crew have a maximum of 50 min to move their cars into the Service Park.						
Leg 1 Total		85.93	335.67	421.80		

ver2.3



Rally 9-11 Sep. 2022 Hokkaido



Itinerary

Int'l

JRC

Start Leg 2

Sunday 11 September 2022

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Start Leg 2 (Kita Aikoku Service Park)					
7D	Parc Ferme OUT - Service IN					6:00
	Service C (Kita Aikoku)				0:15	
7E	Service OUT					6:15
8			29.64	29.64	0:48	7:03
SS8	OTOFUKE REVERSE 1	6.12				7:08
9			69.40	75.52	1:25	8:31
SS9	PAWSE KAMUY REVERSE 1	9.81				8:34
RZ	Remote Refuel - Ashoro-YS Yamasho / Netsugen-Obihiro Gas Station (ENEOS) [17.23]					
5	Distance to next refuel	(6.12)	(126.16)	(132.28)		
9A	Regroup and Technical zone IN		83.00	92.81	1:51	10:25
9B	Regroup and Technical zone OUT					
	service IN					
	Flexi-Service D (Kita Aikoku)	15.93	182.04	197.97	0:20	
9C	Service OUT - Regroup IN					
9D	Regroup OUT					11:15
10			29.60	29.60	0:45	12:00
SS10	OTOFUKE REVERSE 2	6.12				12:03
10A	Service IN		30.79	36.91	0:44	12:47
	Service E (Kita Aikoku)	6.12	60.39	66.51	0:10	
10B	Service OUT - Finish-Holding IN					12:57
	Podium Finish				0:20	13:17

Leg 2 Totals

22.05

242.43

264.48

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	%
Leg 1 (Section 1.2) - 7SS	85.93	335.67	421.60	20.38
Leg 2 (Section 3.4) - 3SS	22.05	242.43	264.48	8.34
Total - 10SS	107.98	578.10	686.08	15.74

ver2.3