







Date Subject

8 September 2023 **BULLETIN NO.3**

Time Document No 1:03

08:30

From

Organaising Committee

To

: All competitors/ Crew Members

Number of pages 1 Attachments 0

Int'i



Briefing Information / ブリーフィング資料

1. Safety Procedures in the Stages / 競技中のセーフティ手順について

All the competitors are required to read carefully and fully understand the both of the "ACCIDENT & SAFETY PROCEDURE"s included in the Road Book.

全選手はロードブックに記載の「アクシデント目撃時のセーフティ手順」と「アクシデント発生時のセーフ ティ手順」を熟読する事

2. Safety Procedures in the Stages / SS パウセカムイ走行終了後

As stated in the Road Book, after finishing the PAWSE KAMUY REVERSE stage, please take utmost care in driving with minimum noise and drive under 30kph for 2km from the end of the stage. ロードブックにも記載しているが、SS パウセカムイ走行終了後、ストップから先 2kmは静かに、30km/h 以 下で走行する事。

3. Notes on SSS IKEDA / SSS IKEDA に関して

- 1) The organiser may sprinkle water between runs of cars
- 2) Count-down defined in the 6.2 of the Article 26 "Special Stage" in the Special Stage Rally Organizing Regulations, Bylaws of Rally Organising Regulations will be conducted from 15 seconds.
- 3) The stage will be managed in a way that no more than 1 car is in the stage at any given time. Thus, start of a car may be delayed in case if a previous car is still in the stage or recovery operation is in action.
- 4) In case if a vehicle went off the defined course of CoC decided the car made a shortcut, stage time of 180 seconds will be assigned instead of its actual stage time.
- 5) Amendment to the Supplementary Regulations: Article 2 of the Appendix 7 is deleted, and the following is added:
 - •In case if a vehicle hit obstacle(s) in the stage, penalty of 60 seconds will be added to its actual time.
- 1) SS10/11 SSS IKEDA において、著しくホコリが酷い場合、競技途中でも散水を入れる場合がある。
- 2) ラリー競技開催規定 細則:スペシャルステージラリー開催規定 第26条「スペシャルステージ」6. 2) のカウントダウンは 15 秒前より行う。
- 3) ステージ内走行車両は基本1台とし、前走者が自車のスタート時刻にフィニッシュしていない場合 および、衝突などによるコースの処理が終了していない場合はスタート時刻を遅らせる可能性がある。
- 4) 競技車両が正規のコースから離脱もしくはショートカットとみなされた場合はステージタイムとして 180 秒を与える。
- 5) 特別規則書を変更: 細則7の2,を削除し、以下の文章を加える。
 - ・ステージ内で障害物に衝突した場合、ペナルティとして 60 秒を実際のタイムに加算する。

End of Document / 以上

Clerk of course Rvuji MAKITA

Stewards of the Meeting Int'l Chief Steward Atsushi FUJIWARA

全日本審查委員長 Takahito MIYAGI

官林为仁

全日本審查委員 Masahiko TSUNEMATSU